

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ЛУГАНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ИМЕНИ ВЛАДИМИРА ДАЛЯ»

Краснодонский факультет инженерии и менеджмента (филиал)
Кафедра информационных технологий и транспорта



УТВЕРЖДАЮ:

Директор

Панайотов К.К.

(подпись)

«14» марта 2025 года

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

по учебной дисциплине

Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей

(наименование учебной дисциплины, практики)

23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства

(код и наименование направления подготовки (специальности))

«Автомобильная техника в транспортных технологиях»

наименование профиля подготовки (специальности, магистерской программы); при отсутствии ставится прочерк)

Разработчик(разработчики):

ст. преподаватель

(подпись)

Калинин А.В.

ФОС рассмотрен и одобрен на заседании кафедры информационных технологий и транспорта от «26» февраля 2025 г., протокол № 7

Заведующий кафедрой
информационных
технологий и транспорта

(подпись)

Верительник Е.А

Краснодон 2025

**Комплект оценочных материалов по дисциплине
«Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей»**

Задания закрытого типа

Задания закрытого типа на выбор правильного ответа

Выберите правильный ответ

1. Свойство автомобиля сохранять работоспособность до наступления предельного значения есть его:

- А) Надёжность.
- Б) Безотказность.
- В) Долговечность.
- Г) Ресурс.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

2. Определяющим при расчете необходимого количества оборудования и работников предприятия автосервиса является:

- А) Затраты времени на техобслуживание.
- Б) Эффективное количество рабочего времени.
- В) Количество поступающих в ремонт автомобилей.
- Г) Трудоемкость ремонтных работ и услуг.

Правильный ответ: Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

3. Событие, заключающееся в нарушении работоспособности:

- А) Повреждение.
- Б) Сбой.
- В) Отказ.
- Г) Перемежающийся отказ.

Правильный ответ: В

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Периодичность какого из указанных ниже видов технического обслуживания не зависит от пробега автомобиля?

- А) ТО-1.
- Б) ТО-2.
- В) СО.
- Г) Всех перечисленных.

Правильный ответ: В.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

5. Для каких видов технического обслуживания периодичность измеряется в километрах пробега?

А) ЕО.

Б) ТО-1.

В) СО.

Г) Всех перечисленных.

Правильный ответ: Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

Задания закрытого типа на установление соответствия

Установите правильное соответствие.

Каждому элементу левого столбца соответствует только один элемент правого столбца.

1. Установите соответствие между уровнем специализации постов по ТО и ремонту автомобилей и количеством выполняемых операций

Характеристика:

Количество операций:

- | | |
|------------------------|-----------------|
| 1) Широкоуниверсальный | А) 100 – 200. |
| 2) Универсальный | Б) 20 – 50. |
| 3) Специализированный | В) 200 и более. |
| 4) Специальный | Г) Менее 20. |

Правильный ответ: 1В, 2А, 3Б, 4Г.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

2. Установите соответствие между понятиями.

- | | |
|------------------------------|--|
| 1) Техническая эксплуатация. | А) Состояние объекта, в котором он выполняет какую-либо требуемую функцию. |
| 2) Рабочее состояние | Б) Комплекс профилактических и регламентных мероприятий, которые проводятся с определённой периодичностью. |
| 3) Эксплуатация. | В) Стадия жизненного цикла транспортного средства, на которой осуществляется его применение по назначению. |
| 4) Обслуживание | Г) Часть эксплуатации, включающая транспортирование, хранение, техническое обслуживание и ремонт изделия. |

Правильный ответ: 1Г, 2А, 3В, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

3. Установите соответствие между понятием и его значением

- | | |
|---|-----------------------------------|
| 1) Отказ по наличию причинно-следственной взаимосвязи | А) Делятся на полные и частичные. |
|---|-----------------------------------|

2) Отказ по устойчивости Б) Очевидные (явные) и скрытые неработоспособного состояния и (неявные).

возможности устранения

3) Отказ по возможности В) Делятся на устойчивые использования объекта после (окончательные) и самоустраниющиеся возникновения отказа Устойчивый отказ устраняется только путём восстановления работоспособного состояния объекта, самоустраниющийся ликвидируется без внешнего вмешательства.

4) Отказ по характеру Г) Независимые и зависимые. Независимые не обусловлены отказами обнаруживаемости других объектов или элементов, зависимые являются следствием отказов других объектов или элементов.

Правильный ответ: 1Г, 2В, 3А, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

4. Установите соответствие значения в зависимости от пробега автомобиля КАМАЗ (в начальный период эксплуатации):

- | | |
|-------------|---|
| 1) ТО-1000. | А) Выполняется один раз в интервале первых 500–1000 км пробега. |
| 2) ТО-4000. | Б) Выполняется один раз в интервале 15000–16000 км пробега. |
| 3) ТО-1. | В) в интервале 3000–4000 км пробега. |
| 4) ТО-2. | Г) при пробеге 8000 км в интервале 7000–8000 км. |

Правильный ответ: 1А, 2В, 3Г, 4Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

5. Установите соответствие между типами производства и подразделениями в них входящими.

Тип производства:

Подразделения:

- | | |
|---------------------|--|
| 1) Основное. | А) Подразделения и исполнители, выполняющие работы: слесарно-механические, по ремонту агрегатов, электротехнические, аккумуляторные, по ремонту топливной аппаратуры, кузнечно-рессорные, сварочные, жестяники, медники, шиномонтажные, шиноремонтные, малярные, арматурные, обойные, столярные, а также по подготовке производства. |
| 2) Вспомогательное. | Б) Технический отдел: группы и исполнители по разработке нормативно-технологической документации, развитию и реконструкции производственно-технической базы; |

Отдел главного механика: подразделения, группы и исполнители, выполняющие обслуживание и ремонт технологического оборудования, монтажные и пусконаладочные работы, проектирование и изготовление нестандартного оборудования и оснастки.

3) Обеспечивающее. В) Подразделения, выполняющие ЕО, ТО-1, ТО-2, ТР, Диагностику.

Правильный ответ: 1В, 2А, 3Б.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

Задания закрытого типа на установление правильной последовательности

Установите правильную последовательность.

Запишите правильную последовательность букв слева на право.

1. Установите правильную последовательность порядок проведения технического обслуживания автомобилей

А) Регламентная замена деталей и/или технических жидкостей. Позволяет заменить всё, что имеет ограниченный и строго определённый ресурс, не дожидаясь, пока эти компоненты выйдут из строя или потеряют свои свойства. К ним относятся смазочные материалы, охлаждающая жидкость, фильтры, тормозные колодки, ремни и другие детали.

Б) Диагностика. Проводится визуальный осмотр для выявления течей или видимых поломок. При более глубокой диагностике используют измерительное оборудование: манометр для проверки давления в шинах, динамометрический ключ для проверки правильности затяжки крепежа и другие;

В) Регулировка систем и узлов. Помогает вернуть параметры агрегатов автомобиля к оптимальным значениям. Например, подтягивают приводной ремень, регулируют зазоры клапанов, корректируют развал-схождение колёс.

Правильный ответ: Б, В, А.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

2. Последовательность периодичности, перечню и трудоёмкости работ ТО.

А) Периодическое техническое обслуживание (ТО).

Б) Ежедневное обслуживание (ЕО)

В) Сезонное обслуживание (СО).

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

3. Установите соответствие: Последовательность и виды ремонта.

- А) Средний ремонт (СР).
Б) Текущий ремонт (ТР),
В) Капитальный ремонт (КР).

Правильный ответ: Б, А, В.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

Задание открытого типа

Задание открытого типа на дополнение

Дополните предложение словом (словосочетанием).

1. _____ – это организации, предоставляющие услуги по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей, а также по их продаже и предпродажной подготовке.

Правильный ответ: Предприятия автосервиса/Автосервисные предприятия.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

2. Для _____ категории условий эксплуатации автомобилей установлена наименьшая периодичность, выражаемая в тысячах километров пробега?

Правильный ответ: 3/третьей.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

3. Процесс определения технического состояния агрегатов, систем и механизмов называется _____.

Правильный ответ: диагностированием/ диагностикой.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2)

4. Периодичность технического обслуживания зависит от _____.

Правильный ответ: категории условий эксплуатации, в которой работает автомобиль.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

5. _____ – это техническое обслуживание, выполняемое для подготовки объекта к использованию в осенне-зимних или весенне-летних условиях.

Правильный ответ: СО/ Сезонное обслуживание.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

Задание открытого типа с кратким свободным ответом.

Напишите ответ, слово (словосочетание).

1. Система технического обслуживания, принятая в России, направлена на...

Правильный ответ: своевременное выявление технического состояния и предупреждение неисправностей.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

2. Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется...?

Правильный ответ: нормативным перечнем.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

3. Периодичность выполнения технического обслуживания ТО-1 и ТО-2 измеряется...

Правильный ответ: общим пробегом автомобиля.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

Задания открытого типа с развернутым ответом.

Дайте развёрнутый ответ на вопрос

1. Опишите типы постов для ТО и ремонта автомобилей, применяемых на автотранспортных предприятиях.

Время выполнения: 17 минут.

Ожидаемый результат:

Универсальный пост - это пост, на котором возможно выполнение нескольких видов типовых работ технического обслуживания и ремонта. Как правило, универсальные посты ТО и ремонта организуются в сравнительно небольших эксплуатационных или ремонтных предприятиях.

На производственно-технической базе ТО и ремонта, обслуживающей большой парк подвижного состава, появляется необходимость выполнения работ на специализированных постах. Специализированный пост - это пост, на котором реализуется типовой технологический процесс определенного вида. Примерами специализированных постов являются пост смазки, пост ТО-2, пост текущего ремонта по замене агрегатов, пост диагностики и т.д.

Специальные посты организуются для особых технологических процессов, специфических работ или подвижного состава (санитарная обработка, измерение объема цистерн, применение балконов для ТО и ТР автомобилей особо большой грузоподъемности и др.).

За счет специализации производства достигают более высоких показателей качества выполняемых работ и производительности труда. На каждом из специализированных постов требуется однородное оборудование и соответствующая работам квалификация исполнителей. Специальные и специализированные посты имеют наибольший уровень механизации работ и

уровень пропускной способности, но на них можно выполнять технологические операции ограниченной номенклатуры. Поэтому специальные и специализированные посты организуют на АТП с большой численностью подвижного состава, на специализированных производствах и головных предприятиях автотранспортных объединений.

Критерий оценивания: Ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

2. Сформулируйте в чем заключается ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой узлов и деталей автомобилей?

Время выполнения: 12 минут.

Ожидаемый результат: Ключевое отличие между диагностированием и дефектовкой заключается в том, что дефектовка предполагает прямое измерение параметров и характеристик узлов и деталей автомобиля, таких как размеры, температура, напряжение и т.д., в то время как диагностирование базируется на определении состояния автомобиля по косвенным признакам, таким как сигналы датчиков, коды неисправностей, анализ параметров работы систем и т.д.

Критерий оценивания: Ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

3. Сформулируйте, в чем заключается требование однозначности к диагностическому параметру?

Время выполнения: 12 минут.

Ожидаемый результат: Требование однозначности к диагностическому параметру заключается в том, что каждому значению параметра должно соответствовать только одно определенное состояние тестируемой системы, чтобы исключить возможность неоднозначной интерпретации результатов диагностики.

Критерий оценивания: Ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

4. Сформулируйте, в чем заключается требование чувствительности к диагностическому параметру?

Время выполнения: 12 минут.

Ожидаемый результат: Требование чувствительности к диагностическому параметру заключается в способности параметра реагировать на даже минимальные изменения в техническом состоянии автомобиля, обеспечивая высокую точность диагностики. Чем более чувствительный диагностический параметр, тем меньше вероятность пропустить дефект и совершить ошибку при диагностике.

Критерий оценивания: Ответ должен содержательно соответствовать ожидаемому результату.

Компетенции (индикаторы): ПК-3 (ПК-3.2).

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Основы технической эксплуатации и сервиса автомобилей» соответствует требованиям ФГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной профессиональной образовательной программы по направлению подготовки 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки обучающихся по указанному направлению 23.05.01 Наземные транспортно-технологические средства.

Председатель учебно-методической
комиссии Краснодарского факультета
инженерии и менеджмента (филиала)



Родионова О.Ю.

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобренны изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)