

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

**Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор Института
Транспорта и логистики

Бикадоров В.В.
«18» _____ 2023г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Транспортное право»

По специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог

Специализации «Магистральный транспорт», «Промышленный транспорт»,
«Транспортный бизнес и логистика»

Луганск - 2023

Лист согласования рабочей программы учебной дисциплины

Рабочая программа учебной дисциплины «Транспортное право» по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (специализации «Магистральный транспорт», «Промышленный транспорт», «Транспортный бизнес и логистика»). - 25 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Транспортное право» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от «27» марта 2018 года № 216.

СОСТАВИТЕЛЬ:

к.т.н., доцент Никишкин Ю.А.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой транспортных технологий _____ Тарарычкин И.А.

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической
комиссии института

_____ Иванова Е.И.

© Никишкин Ю.А., 2023 год

© ФГБОУ ВО «ЛГУ им.В. ДАЛЯ», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины – формирование у студентов способности ориентироваться в действующем транспортном законодательстве, регулирующем транспортную деятельность; приобретение определенного уровня мышления решать проблемы реализации транспортной деятельности правовыми методами.

Задачи: изучение основных источников и системы российского и международного транспортного законодательства, правовых основ деятельности при заключении договоров перевозки, фрахтования, лизинга, транспортной экспедиции; овладение методами и приемами решения конкретных задач из различных областей транспортно-процессуального законодательства (претензии, досудебное урегулирование конфликтных ситуаций, исковые заявления); умение определять порядок рассмотрения и обжалования постановлений по административному делу; воспитание уважения к правовым ценностям и закону.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина «Транспортное право» относится к обязательной части дисциплин профессиональной подготовки, которая формирует специальные знания, умения и навыки будущих специалистов транспорта по обеспечению перевозок пассажиров, грузов на основе правовых норм. Дисциплина базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплины «Общий курс железнодорожного транспорта» и служит основой для освоения дисциплин «Организация транспортных услуг и обеспечение безопасности на транспорте», «Экономика транспорта, «Эксплуатация железнодорожного транспорта и организация движения» и др., для самостоятельного занятия научно-исследовательской работой студента, а также для курсового проектирования и написания выпускной квалификационной работы.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ОПК-3 Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	ОПК-3.1 Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности	Знать: основные положения в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности железнодорожного транспорта.
	ОПК-3.2. Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и	Уметь: применять нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта для принятия решения в области профессиональной деятельности

	эксплуатации транспорта	Владеть: навыками применения нормативной правовой базы в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности
--	-------------------------	---

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	108 (3 зач. ед)	-	108 (3 зач. ед)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего) в том числе:	48	-	12
Лекции	32	-	8
Семинарские занятия	-	-	-
Практические занятия	16	-	4
Лабораторные работы	-	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)		-	
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>контрольная работа</i>)	18	-	18
Самостоятельная работа студента (всего)	60	-	96
Форма аттестации	зачет	-	зачет

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Понятие транспортного права.

Транспортное право — комплексная отрасль права. Принципы транспортного права. Система транспортного права.

Тема 2. Источники транспортного права.

Понятие источников транспортного права, их классификация. Законы и подзаконные нормативные правовые акты как источники транспортного права. Унификация транспортного законодательства.

Тема 3. Транспортные правоотношения.

Понятие транспортного правоотношения, его структура. Субъекты транспортных правоотношений имущественного характера. Виды транспортных правоотношений.

Тема 4. Управление в области транспорта.

Организационно-правовая система управления в области транспорта. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области транспорта. Государственный контроль и надзор в области транспорта. Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности.

Тема 5. Перевозка. Транспортные договоры.

Договор об организации перевозки грузов. Перевозка как гражданскоправовая категория. Понятие транспортных договоров и их классификация. Договор об организации перевозки грузов. Договор подачи транспортных средств.

Тема 6. Договоры перевозки пассажира и багажа.

Понятие договора перевозки пассажира. Структурные элементы договора перевозки пассажира. Понятие договора перевозки багажа.

Тема 7. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке.

Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке. Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке. Основания и условия ответственности за нарушения обязательств по перевозке. Ответственность за отдельные нарушения обязательств по перевозке груза. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.

Тема 8. Перевозки автомобильным транспортом.

Обязательства по подаче автомобильного транспорта и предъявлению груза к перевозке. Договор перевозки груза автомобильным транспортом. Договор фрахтования для перевозки груза автомобильным транспортом. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза автомобильным транспортом. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом. Договоры перевозки пассажира и багажа. Перевозки пассажиров и багажа по заказам. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа. Основания освобождения от ответственности при перевозках. Акты и иные документы, удостоверяющие нарушения обязательств при перевозках.

Тема 9. Перевозки железнодорожным транспортом.

Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта. Обязательства по подаче вагонов, контейнеров и предъявлению грузов к перевозке. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза железнодорожным транспортом. Договор перевозки пассажира железнодорожным транспортом. Перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира, багажа и грузобагажа.

Тема 10. Перевозки воздушным транспортом.

Бронирование перевозок воздушным транспортом. Обязательства по подаче воздушного судна и предъявлению груза к перевозке. Договор воздушной перевозки груза. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза воздушным транспортом. Договор воздушной перевозки пассажира. Перевозка багажа воздушным транспортом. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа

Тема 11. Перевозки морским транспортом.

Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов. Договор морской перевозки груза. Перевозка груза по коносаменту. Договор фрахтования (чартер). Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза. Договоры морской перевозки пассажира и багажа. Ответственность перевозчика за нарушения обязательств по

перевозке пассажира и багажа. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).

Тема 12. Перевозки внутренним водным транспортом.

Обязательства по подаче судна и предъявлению груза для перевозки.

Договор перевозки груза внутренним водным транспортом.

Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза внутренним водным транспортом. Договоры перевозки пассажира и багажа внутренним водным транспортом. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа. Договор буксировки.

Тема 13. Перевозки в прямом смешанном сообщении.

Понятие и особенности перевозки в прямом смешанном сообщении.

Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении. Узловое соглашение. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке в прямом смешанном сообщении

Тема 14. Претензии и иски по перевозкам.

Понятие претензионно-искового порядка разрешения споров при перевозках. Претензионный порядок разрешения споров при перевозках грузов. Претензионный порядок разрешения споров при перевозках пассажиров. Условия предъявления иска

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Тема 1. Понятие транспортного права.	4	-	1
2	Тема 2. Источники транспортного права.	4	-	1
3	Тема 3. Транспортные правоотношения.	2	-	1
4	Тема 4. Управление в области транспорта.	2	-	-
5	Тема 5. Перевозка. Транспортные договоры.	2	-	-
6	Тема 6. Договоры перевозки пассажира и багажа.	2	-	1
7	Тема 7. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке.	2		
8	Тема 8. Перевозки автомобильным транспортом.	2		
9	Тема 9. Перевозки железнодорожным транспортом.	2		
10	Тема 10. Перевозки воздушным транспортом.	2		
11	Тема 11. Перевозки морским транспортом.	2		
12	Тема 12. Перевозки внутренним водным транспортом.	2		
13	Тема 13. Перевозки в прямом смешанном сообщении.	2		
14	Тема 14. Претензии и иски по перевозкам.	2		
Итого:		32	-	4

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Система транспортного права	4	-	1
2	Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности	2	-	1
3	Договор перевозки грузов	2	-	1
4	Договор подачи транспортных средств	2	-	-
5	Договор перевозки пассажиров и багажа	2	-	-
6	Ответственность за отдельные нарушения по перевозке	2	-	1
7	Иски по перевозкам	2		
Итого:		16	-	4

4.5. Лабораторные работы

Лабораторные работы по дисциплине "Транспортное право" не предполагаются учебным планом.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Система транспортного права	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	6	-	10
2	Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	8	-	16
3	Договор перевозки грузов	Подготовка к практическим (семинарским) занятиям, самостоятельный поиск источников информации. Подготовка к текущему и промежуточному контролю.	10	-	18
4	Договор подачи транспортных средств	Подготовка к практическим занятиям и к промежуточному контролю. Самостоятельный поиск источников информации	8	-	14
5	Договор перевозки пассажиров и багажа	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	4	-	8
6	Ответственность за отдельные нарушения по перевозке	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации.	6	-	12

7	Иски по перевозкам	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации. Подготовка к промежуточной аттестации	18	-	18
Итого:			60	-	96

4.7. Курсовые работы/проекты.

Курсовые работы/проекты по дисциплине "Транспортное право" не предполагаются учебным планом.

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся необходимо использовать инновационные образовательные технологии при реализации различных видов аудиторной работы в сочетании с внеаудиторной. Используемые образовательные технологии и методы должны быть направлены на повышение качества подготовки путем развития у обучающихся способностей к самообразованию и нацелены на активизацию и реализацию личностного потенциала.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- информационно-коммуникационная технология, в том числе визуализация, создание электронных учебных материалов;
- технология коллективного взаимодействия, в том числе совместное решение проблемных задач, ситуаций;
- технология проблемного обучения, в том числе в рамках разбора проблемных ситуаций;
- технология развивающего обучения, в том числе постановка и решение задач от менее сложных к более сложным, развивающих компетенции студентов;
- технология адаптивного обучения, в том числе проведение консультаций преподавателя.

В рамках перечисленных технологий основными методами обучения являются: работа в команде; опережающая самостоятельная работа; междисциплинарное обучение; проблемное обучение; исследовательский метод.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Транспортное право Учебное пособие / Плахотич С.А., Фролова И.С. - М.: УМЦ ЖДТ, 2015. - 335 с.: 60х84 1/16. - (Высшее образование) (Переплёт) ISBN 978-5-89035-818-9
2. Гречуха В.Н. Транспортное право России. Учебник. М.ЮРАЙТ, 2015

б) дополнительная литература:

3. Егиазаров В.А. Транспортное право. Учебник. М. ЮСТИЦИНФОРМ, 2004
4. Межотр. правила по охране труда при экспл-ции пром. транспорта (конвейер., трубопров. и др. тр. ср-ва непрер. действ.). - ИНФРА-М, 2003. - 79

с.: 60х88 1/16. - (БЖ "Кадр. Служба предпр.". "Охр. тр.". Вып. 12(18)). (о) ISBN 5-16-001705-4

5. Формирование транспортного права в России: историко-правовое исследование: Монография / Зарапина Л.В. - М.:Альфа-М, НИЦ ИНФРА-М, 2015. - 192 с.: 60х90 1/16. -(Ligitimate legem et ordinem) (Переплёт 7БЦ) ISBN 978-5-98281-414-2

в) методические рекомендации:

Методические указания к выполнению контрольной работы по дисциплине «Транспортное право» для студентов направления подготовки 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» / Сост. В.В. Федорченко - Луганск: изд-во ЛНУ им.В.Даля, 2017. - 16 с.

г) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики – <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики – <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Транспортное право» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Лекционные занятия: комплект электронных презентаций/слайдов; аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, компьютер/ноутбук).

Практические занятия: компьютерный класс, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), пакеты ПО общего назначения (текстовые редакторы, графические редакторы).

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет, рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с

доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
«Транспортное право»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
1.	ОПК-3	Способен принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную	ОПК-3.1 Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых	Тема 1. Понятие транспортного права. Тема 2. Источники транспортного права.	8

		правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	отношений и профессиональной деятельности ОПК-3.2. Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Тема 3. Транспортные правоотношения. Тема 4. Управление в области транспорта. Тема 5. Перевозка. Транспортные договоры. Тема 6. Договоры перевозки пассажира и багажа. Тема 7. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке. Тема 8. Перевозки автомобильным транспортом. Тема 9. Перевозки железнодорожным транспортом. Тема 10. Перевозки воздушным транспортом. Тема 11. Перевозки морским транспортом. Тема 12. Перевозки внутренним водным транспортом. Тема 13. Перевозки в прямом смешанном сообщении. Тема 14. Претензии и иски по перевозкам.	
--	--	---	---	---	--

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
-------	--------------------------------	---	----------------------------------	--	----------------------------------

1.	ОПК-3	ОПК-3.1 Применяет нормативную правовую базу в сфере социально-правовых отношений и профессиональной деятельности ОПК-3.2. Умеет принимать решения в области профессиональной деятельности, применяя нормативную правовую базу, теоретические основы и опыт производства и эксплуатации транспорта	Знать: особенности конструкции вагонов их основные технические характеристики; знать инструкции, технологические карты, техническую документацию в области техники и технологии транспортных систем; организацию работы подразделений и линейных предприятий железнодорожного транспорта. Уметь: определять оптимальный род и модель вагонов для перевозки грузов, выявлять неисправности ходовых частей вагонов; осуществлять контроль соблюдения требований, действующих технических регламентов, стандартов, норм и правил в области организации, техники и технологии транспортных систем. Владеть: навыками определения технического состояния вагонов при их эксплуатации на сети железных дорог	Тема 1. Понятие транспортного права. Тема 2. Источники транспортного права. Тема 3. Транспортные правоотношения. Тема 4. Управление в области транспорта. Тема 5. Перевозка. Транспортные договоры. Тема 6. Договоры перевозки пассажира и багажа. Тема 7. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке. Тема 8. Перевозки автомобильным транспортом. Тема 9. Перевозки железнодорожным транспортом. Тема 10. Перевозки воздушным транспортом. Тема 11. Перевозки морским транспортом. Тема 12. Перевозки внутренним водным транспортом. Тема 13. Перевозки в прямом смешанном сообщении. Тема 14. Претензии и иски по перевозкам.	Доклады и сообщения, рефераты, практические задания, тесты
----	-------	---	---	---	--

Фонды оценочных средств по дисциплине «Транспортное право»

Вопросы для обсуждения (в виде докладов и сообщений)

1. Предмет и метод транспортного права. Место транспортного права в системе права.
2. Система транспортного права. Понятие транспортного права как учебной дисциплины.
3. Источники транспортного права.
4. Правовые основы управления транспортным комплексом. Министерство транспорта РФ.
5. Основные задачи федеральных органов управления на транспорте. Лицензирование на транспорте.
6. Обязательства по подаче транспортных средств и предъявлению грузов к перевозке.
7. Право на переадресовку груза.
8. Право перевозчика на удержание груза и его реализацию.
9. Порядок заключения договора железнодорожной перевозки груза.
10. Содержание договора железнодорожной перевозки груза.
11. Особенности перевозки отдельных видов груза железнодорожным транспортом.
12. Железнодорожные перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа. Права пассажиров.
13. Ответственность железных дорог, грузоотправителей, грузополучателей и пассажиров по договору железнодорожной перевозки.
14. Порядок составления и предъявления актов, претензий, исков на железнодорожном транспорте.
15. Понятие морского права. Его место в системе российского права.
16. Источники морского права.
17. Морское судно, его статус. Собственность на судно. Регистрация судов.
18. Технический надзор за морскими судами и судовые документы. Государственный портовый надзор и контроль.
19. Экипаж морского судна. Права и обязанности капитана судна.
20. Договор морской перевозки груза. Чартер. Коносамент.
21. Права и обязанности участников договора морской перевозки груза.
22. Ответственность перевозчика за не сохранность груза.
23. Основания освобождения перевозчика от ответственности. Размер ответственности перевозчика и ограничение ответственности.
24. Договор морской перевозки пассажиров.
25. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер). Бербоутчартер.
26. Договор буксировки судов и иных плавучих объектов.
27. Договор морского страхования.
28. Институт общей аварии в морском праве.
29. Возмещение убытков от столкновения судов. Спасание судов и другого имущества.
30. Ипотека морских судов. Понятие морских залогов. Аресты морских судов.
31. Ограничение ответственности по морским требованиям.
32. Внутреннее водное (речное) право: понятие, источники, сфера применения.
33. Правовой режим водных объектов (водных путей) РФ и условий судоходства. Порядок землепользования на внутреннем водном транспорте.
34. Правовое регулирование отношений по поводу имущества, затонувшего на внутренних водных путях РФ.
35. Экипаж судна внутреннего водного плавания. Статус капитана корабля.
36. Правовой статус судна внутреннего водного плавания. Право собственности на суда, государственная регистрация судов и прав на них.
37. Отношения при спасании бедствующего судна и при столкновении судов на внутренних водных путях.
38. Правовой статус портов, пристаней, вокзалов на внутреннем водном транспорте.
39. Правовое регулирование перевозки грузов. Договор об организации перевозок грузов и особенности перевозки отдельных видов грузов.
40. Договоры перевозки пассажиров и багажа. Договор круиза.

41. Договоры транспортной экспедиции и договоры хранения на внутреннем водном транспорте.
42. Договоры аренды транспортных средств на внутреннем водном транспорте.
43. Договоры страхования на внутреннем водном транспорте.
44. Агентирование на внутреннем водном транспорте.
47. Ответственность по договорам перевозки и буксировки на внутреннем водном транспорте. Акты, претензии, иски.
48. Виды автомобильных перевозок. Временное прекращение или ограничение перевозок грузов, пассажиров, багажа и почты на автомобильном транспорте.
49. Договор автомобильной перевозки груза.
50. Договор автомобильной перевозки пассажиров, багажа и почты. Содержание договора.
51. Ответственность сторон по договору автомобильной перевозки. Акты, претензии, иски.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству доклад, сообщение

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Доклад (сообщение) представлен(о) на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.)
4	Доклад (сообщение) представлен(о) на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.)
3	Доклад (сообщение) представлен(о) на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.)
2	Доклад (сообщение) представлен(о) на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Темы и задания практических занятий

Тема 1. «Система транспортного права»

Цель работы: изучить Общую и Особенную часть системы транспортного права, знать его структурные элементы (подотрасли права и правовые институты).

Содержание отчета:

- краткое описание системы транспортного права;
- аргументированный вывод о комплексном характере транспортного права;
- описание подотраслей транспортного права.

Задание:

1. Составить схему системы транспортного права.
2. Провести сравнительный анализ подотраслей транспортного права.
3. Провести анализ Общей, Особенной части транспортного права.
4. Доказать комплексный характер транспортного права.

Тема 2. «Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности»

Цель работы: определение лицензионных требований и условий при осуществлении перевозок груза на железнодорожном транспорте.

Содержание отчета:

- анализ ФЗ № 128 «О лицензировании отдельных видов деятельности» в части перевозки грузов на железнодорожном транспорте;

- описание порядка процедуры лицензирования и подготовки пакета документов для оформления лицензии;

- описание подотраслей транспортного права.

Задание:

1. Составить список документов, необходимых для оформления лицензии.
2. Сравнить лицензионные требования и условия при осуществлении перевозок и погрузочно-разгрузочной деятельности.
3. Провести анализ прав лицензирующего органа в части соблюдения контроля лицензионных требований и условий.
4. Составить акт лицензионной проверки.

Тема 3. «Договор подачи транспортных средств»

Цель работы: научиться оформлять договоры подачи транспортных средств на железнодорожном транспорте.

Содержание отчета:

- проанализировать исходные данные для договора;
- изучить структуру договора;
- договор подачи транспортных средств.

Задание:

1. Изучить исходные данные для составления договора, определить его структуру.
2. Проанализировать образец представленного образца договора, выявить его отличительные особенности.

Тема 4. «Содержание договора перевозки груза»

Цель работы: составить договор перевозки груза.

Содержание отчета:

- проанализировать исходные данные для договора;
- составить договор перевозки груза.

Задание:

1. Изучить исходные данные для составления договора, определить его структуру.
2. Составить по исходным данным договор перевозки груза на железнодорожном транспорте.

Тема 5. «Ответственность за отдельные нарушения по перевозке»

Цель работы: научиться определять степень ответственности перевозчика за доставку груза, пассажира и багажа

Содержание отчета:

- проанализировать основания для наступления ответственности;
- изучить основания освобождения от ответственности перевозчика, фрахтовщика, грузоотправителя, грузополучателя, фрахтователя.

Задание:

1. Изучить условия наступления ответственности за нарушения по перевозке.
2. Определить действительность заключенных договоров.

Тема 6. «Договор перевозки пассажиров»

Цель работы: изучить Правила перевозки пассажиров на железнодорожном транспорте

Содержание отчета:

- проанализировать требования к перевозке пассажиров на железной дороге;
- изучить требования к организации перевозке;
- проанализировать Правила перевозки пассажиров.

Задание:

1. Проанализировать ответственность перевозчика по организации перевозки пассажиров и особенности ее наступления за нарушения перевозки.
2. Проанализировать Правила перевозки пассажиров в дальних и пригородных поездах, найти отличительные особенности.

Тема 7. «Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении»

Цель работы: изучить процесс регулирования прямых смешанных перевозок груза на железнодорожном транспорте

Содержание отчета:

- проанализировать правила осуществления перевозки груза в прямом смешанном сообщении;
- изучить требования к участникам прямых смешанных перевозок;
- проанализировать структуру договора перевозки груза в прямом смешанном сообщении.

Задание:

1. Проанализировать ответственность участников перевозочного процесса в прямом смешанном сообщении.
2. Составить договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении.

Критерии и шкала оценивания практических заданий

Шкала оценивания	Критерий оценивания
5	практические задания выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% задач)
4	практические задания выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% задач)
3	практические задания выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% задач)
2	практические задания выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% задач)

Темы рефератов:

1. Предмет и метод транспортного права.
2. Место транспортного права в правовой системе Российской Федерации.
3. История развития транспортного права.
4. Источники транспортного права.
5. Понятие и сущность перевозочного процесса.
6. Объекты транспортного права.
7. Понятие и виды субъектов транспортного права.
8. Пассажиры как субъекты транспортного права.
9. Управление транспортом в РФ.
10. Реформирование ж/д в РФ.
11. Лицензирование транспортной деятельности.
12. Понятие и виды договоров перевозки.
13. Перевозчик как субъект транспортного права.
14. Права и обязанности сторон по договору перевозки грузов.
15. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении. Узловые соглашения.
16. Претензионный порядок по спорам, вытекающим из перевозки грузов.
17. Договоры на эксплуатацию железнодорожных путей на подачу и уборку вагонов: понятие и сущность.
18. Договор транспортной экспедиции.
19. Понятие и виды договора буксировки.
20. Транспортное законодательство: анализ и оценка.
21. История развития транспортного права в России.
22. Основные черты транспортного права в зарубежных государствах.
23. Объекты транспортного права.
24. Ж/д как субъект транспортного права.
25. Структурная реформа на железнодорожном транспорте: итоги и перспективы.

26. Структура договорных связей по перевозкам грузов.
27. Документирование грузовых перевозок.
28. Лицензирование транспортной деятельности.
29. Обычаи оборота как источник транспортного права.
30. Договор перевозки грузов как трехсторонний договор.
31. Основания прекращения договора перевозки грузов.
32. Формы ответственности перевозчика по договору перевозки грузов.
33. Особенности перевозки грузов в прямом смешанном сообщении.
34. Пассажир как субъект транспортного права.
35. Права и обязанности сторон по договору перевозки пассажиров.
36. Ответственность перевозчика по договору перевозки пассажиров.
37. Претензии и иски.
38. Договор транспортной экспедиции.
39. Договор буксировки.
40. Государственное регулирование перевозочного процесса.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству реферат

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Реферат представлен на высоком уровне (студент в полном объеме осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, владеет профильным понятийным (категориальным) аппаратом и т.п.). Оформлен в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
4	Реферат представлен на среднем уровне (студент в целом осветил рассматриваемую проблематику, привел аргументы в пользу своих суждений, допустив некоторые неточности и т.п.). В оформлении допущены некоторые неточности в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
3	Реферат представлен на низком уровне (студент допустил существенные неточности, изложил материал с ошибками, не владеет в достаточной степени профильным категориальным аппаратом и т.п.). В оформлении допущены ошибки в соответствии с требованиями предъявляемыми к данному виду работ.
2	Реферат представлен на неудовлетворительном уровне или не представлен (студент не готов, не выполнил задание и т.п.)

Тесты:

Тема 1

1. Договор перевозки груза является:
 - А) реальным Б) консесуальным В) возмездным Г) публичным
2. Срок действия договора перевозки начинается:
 1. с момента подачи заявки (заказа) грузоотправителя
 2. с момента подписания транспортной накладной
 3. с момента погрузки груза
3. Верны ли утверждения:
 - А) перевозчиком может быть как юридическое лицо, так и индивидуальный предприниматель
 - Б) в качестве грузоотправителя и грузополучателя могут быть физические лица
4. Предметом договора перевозки груза является:
 1. услуги по доставке груза в пункт назначения
 2. транспортировка груза

3.погрузка и выгрузка груза

5. Верны ли утверждения:

А)Провозная плата за перевозку груза устанавливается перевозчиком

Б) Провозная плата за перевозку груза в транспорте общего пользования фиксирована тарифами

6. Срок доставки груза в городском и пригородном сообщении составляет:

1. 12 часов

2. 24 часа

3.10 часов

7. Верны ли утверждения:

А) сроки доставки груза осуществляются в сроки, установленные договором перевозки груза

Б) сроки доставки груза в междугороднем и международном сообщении – из расчета одни сутки на каждые 300 км расстояния перевозки

8. Установлен ли законом максимальный срок задержки выдачи груза, по истечении которого он считается утраченным с вытекающими правовыми последствиями:

1. да

2.нет

3. по условиям договора

9. Право вызвать эксперта для перевозки груза законодатель закрепил за:

1. только за перевозчиком

2.только за грузополучателем

3. за тем и другим

10. Бесплатно груз в терминале перевозчика хранится:

1. в течение суток

2. в течение 36 часов

3. бесплатно не хранится

11. Предельный срок хранения груза в терминале перевозчика составляет:

1.20 дней

2. 10 дней

3. 30 дней

12. Выгрузка груза является обязанностью:

1. грузополучателя

2. перевозчика

3. грузоотправителя

13. Верны ли утверждения:

А. для перевозки груза грузоотправитель предоставляет перевозчику заказ

Б.при наличии договора об организации перевозки груза- заявку

14. Требования подготовки груза к погрузке лежат на:

1. грузополучателе

2. перевозчике

3. грузоотправителе

15. Верны ли утверждения:

А) В сроки погрузки и выгрузки груза не включается время, необходимое для выполнения работ по подготовке груза к перевозке.

Б) к основным маркировочным средствам относятся указания на массу грузового места (нетто и брутто).

Тема 2

1. Какие виды перевозок характеризуются следующим: «осуществляются по договору и разовым заказам»:

1.служебные перевозки

2. заказные перевозки

3. вахтовые перевозки.

2.Исключите лишнее. Перевозки пассажиров и багажа подразделяются на:

1. регулярные

2. технологические

3. легковым такси.

3. Договор перевозки пассажиров является:
- А) публичным Б) формальным В) взаимным Г) безвозмездным Д) консесуальным Е) реальным Ж) непубличным
4. Формы провозных документов и их реквизиты устанавливаются:
- 1. нормами ГК
 - 2. Уставом автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта
 - 3. Правилами перевозок пассажиров.
5. Перевозчик обязан вернуть пассажиру полную стоимость проезда в случаях:
- 1. при непредоставлении ему места
 - 2. по требованию пассажира
 - 3. при опоздании пассажира к отправлению транспортного средства в течение трех часов.
6. В случае невозможности осуществить перевозку пассажира предоставленным транспортным средством в связи с его неисправностью, аварией перевозчик:
- 1. обязан заменить ТС, и организовать пересадку пассажиров по имеющимся у них билетам
 - 2. обязан заменить ТС, и организовать пересадку пассажиров с доплатой 25 % от стоимости провозной платы
 - 3. ничего не обязан, ведь поломка произошла по независящим от перевозчика причинам.
7. Назовите правильные габариты ручной клади и багажа соответственно:
- 1. 120 см³ и 140 см³
 - 2. 100 см³ и 180 см³
 - 3. 120 см³ и 180 см³.
8. Может ли пассажир вернуть билет в междугородном сообщении до отправки ТС
- 1. Может
 - 2. может, но не позднее, чем за два часа до отправки ТС
 - 3. не может.
9. Заключение договора перевозки багажа подтверждается:
- 1. выдачей багажной квитанции
 - 2. выдачей кассового чека, содержащего реквизиты квитанции
 - 3. тем или другим.
10. может ли багаж прибыть в пункт назначения не одновременно с пассажиром?
- 1. не может
 - 2. может прибыть раньше пассажира
 - 3. может, не позднее двух суток, со дня прибытия пассажира.
11. В случае утери багажа перевозчик:
- 1. возвращает стоимость багажа
 - 2. возвращает стоимость багажа и размер провозной платы
 - 3. возвращает стоимость провозной платы.
12. может ли перевозчик реализовать невостребованный багаж:
- 1. да, если прошло 30 дней с момента его прибытия в пункт назначения
 - 2. да, если прошел срок исковой давности
 - 3. нет.
13. Систематические перевозки по заказам осуществляются:
- 1. на основе заказа-наряда
 - 2. на основе устного договора фрахтования
 - 3. на основе письменного договора фрахтования.
14. Перевозки по заказам, не являющиеся систематическими оформляются:
- 1. заказом-нарядом
 - 2. договором фрахтования в устной форме
 - 3. договором фрахтования в письменной форме.
15. Установлена ли ответственность пассажира в случае отправления им в составе багажа, сданного для перевозки, предметов, перевозка которых запрещена
- 1. да, в 10 кратном размере от суммы провозной платы
 - 2. да, в размере 20% от суммы провозной платы
 - 3. не установлена.
16. Коммерческий акт составляется, в случаях:
- 1. повреждение (порча) багажа

2.отсутствие багажа, указанного в багажной квитанции

3. оба ответа верны.

17. К основаниям освобождения от ответственности относятся:

1.обстоятельства непреодолимой силы

2.временные ограничения или запрет движения ТС

3. оба ответа верны.

18.Коммерческий акт составляет:

1. только перевозчик

2.только пассажир

3.любая пострадавшая сторона.

Тема 3

1. Перевозка в прямом смешанном сообщении осуществляется:

1. несколькими видами транспорта

2.по единому транспортному документу

3.оба варианта верны

2. Нормативный акт, регламентирующий процесс перевалки груза в прямом смешанном сообщении называется:

1. узловое соглашение

2. договор фрахтования

3. заказ-наряд

3.К особенностям перевозок в прямом смешанном сообщении относится:

1.более легкий процесс организации и выполнения

2. отсутствие единого федерального закона, регулирующего этот вид перевозки

3.для перевалки груза требуется подписать договор фрахтования.

4.В какой форме заключается узловое соглашение:

1. в устной

2. простой письменной

3. в форме типового бланка, утвержденного Правилами перевозки грузов.

5.На какой срок заключается узловое соглашение:

1. 4 года

2. 2 года

3. 5 лет

6. Ответственность за несохранность груза до его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида в прямом смешанном сообщении лежит на стороне:

1. передающей груз

2. перевозящей груз

3. принявшей груз

7.Ответственность за несохранность груза после его передачи с транспорта одного вида на транспорт другого вида лежит на стороне:

1. передающей груз

2. перевозящей груз

3. принявшей груз

8.Доказательством вины в пункте перевалки при обнаружении признаков несохранности груза обычно служит:

1. коммерческий акт

2. претензия

3. акт общей формы

9. несоблюдение обязательного претензионного порядка в случае нарушений обязательств в перевозках:

1. не имеет правовых последствий

2.служит основанием для отклонения искового заявления

3. оба варианта верны

10.Срок исковой давности в перевозках груза всеми видами транспорта составляет:

1. 1 год.

2. 3 года

3. срок по разному устанавливается транспортными уставами и кодексами

11. Перевалка груза обеспечивается:

1. портами при перегрузке грузов с судов и со складов портов в вагоны и наоборот
2. перевозчиками, в ведении которых находится перевалочный пункт
3. оба варианта верны

12. Formой договора в перевозках грузов в прямом смешанном сообщении является:

1. транспортная накладная
2. договор фрахтования
3. заказ-наряд

13. Основной обязанностью грузоотправителя в прямом смешанном сообщении является:

1. расчет с первым перевозчиком за часть выполненной им перевозки
2. полный расчет со всеми перевозчиками в момент подписания договора на перевозку груза
3. перевозка груза в пределах своего участка

14. Субъектный состав в прямых смешанных перевозках отличается:

1. более сложным составом за счет расширения участников со стороны перевозчиков
2. появлением оператора комбинированных перевозок в международных смешанных перевозках
3. оба варианта верны

Тема 4

1. Организационно-правовая система государственного управления автотранспортом включает:

1. Минтранс России, Росморречфлот, Ространснадзор, Росавиация
2. Ространснадзор, Росавтодор
3. Ространснадзор, Минтранс, Росавтодор.

2. К полномочиям Минтранса России относятся:

1. принятие подзаконных актов в сфере транспортной деятельности
2. содержание дорог местного значения

3. осуществление передачи автомобильных дорог общего пользования федерального значения, в доверительное управление Госкомпании «Российские автомобильные дороги».

3. К функциям Ространснадзора относятся:

1. проведение анализа реализации государственной политики в сфере транспортной деятельности

2. размещение заказов и заключение государственных контрактов на поставки товаров для Минтранса России

3. проверка деятельности юридических и физических лиц по осуществлению автоперевозок.

4. Срок рассмотрения заявления на получение лицензии равняется:

1. 45 дней 2. 25 дней 3. 14 дней

5. Лицензия на перевозку пассажиров автотранспортом (более 8 человек) выдается сроком:

1. 1 год 2. бессрочно 3. 5 лет

6. В выдаче лицензии может быть отказано, в случае(ях):

1. наличие в заявлении и (или) документах, представленных соискателем лицензии, недостоверной или искаженной информации
2. несоответствие соискателя лицензии, принадлежащих ему или используемых им объектов лицензионным требованиям и условиям.
3. оба варианта верны

7. Грубым нарушением лицензиатом лицензионных требований и условий являются:

1. нарушение, в результате которого произошло ДТП, повлекшее человеческие жертвы
2. использование ТС, не оснащенных аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС
3. оба варианта верны

8. Лицензиат на транспорте – это:

1. федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий лицензирование

2. юридическое или ип, имеющий лицензию на осуществление отдельных видов транспортной деятельности

3. юридическое или ип, обратившийся в лицензирующий орган с заявлением о предоставлении лицензии на осуществление конкретного вида транспортной деятельности

9. Транспортное право – это:

1. совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе

- осуществления транспортной деятельности
- 2. совокупность правовых норм, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
- 3. общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.
- 10. Транспортное правоотношение- это:
 - 1. система законодательства, регулирующая транспортную деятельность
 - 2. совокупность нормативно-правовых актов, регулирующих отношения в процессе осуществления транспортной деятельности
 - 3. общественные отношения, складывающиеся по поводу оказания транспортных услуг и связанной с ними деятельности транспорта, а также управления им.
- 11. Лицензия на перевозку пассажиров всеми видами транспорта выдается сроком:
 - 1. 1 год 2. бессрочно 3. 5 лет
- 12. Объектом транспортного правоотношения является:
 - 1. транспортная деятельность, связанная с перевозками
 - 2. транспортная деятельность имущественного характера
 - 3. корреспондирующие права и обязанности субъектов транспортной деятельности.
- 13. Чаще всего транспортные правоотношения возникают после:
 - 1. заключения транспортного договора
 - 2. прямого указания закона
 - 3. оба варианта верны

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству тесты

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
5	Тесты выполнены на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% тестов)
4	Тесты выполнены на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% тестов)
3	Тесты выполнены на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% тестов)
2	Тесты выполнены на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% тестов)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачет)

- 1. Транспортное право — комплексная отрасль права.
- 2. Принципы транспортного права. Система транспортного права.
- 3. Понятие источников транспортного права, их классификация.
- 4. Законы и подзаконные нормативные правовые акты как источники транспортного права. Унификация транспортного законодательства.
- 5. Понятие транспортного правоотношения, его структура.
- 6. Субъекты транспортных правоотношений имущественного характера.
- 7. Виды транспортных правоотношений.
- 8. Организационно-правовая система управления в области транспорта.
- 9. Полномочия федеральных органов исполнительной власти в области транспорта. Государственный контроль и надзор в области транспорта.
- 10. Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности.
- 11. Перевозка как гражданско-правовая категория.
- 12. Понятие транспортных договоров и их классификация.
- 13. Договор об организации перевозки грузов.
- 14. Договор подачи транспортных средств.
- 15. Понятие договора перевозки груза.

16. Структурные элементы договора перевозки груза.
17. Содержание договора перевозки груза
18. Понятие договора перевозки пассажира.
19. Структурные элементы договора перевозки пассажира.
20. Понятие договора перевозки багажа.
21. Понятие и признаки ответственности за нарушения обязательств по перевозке.
22. Особенности ответственности за нарушение обязательств по перевозке.
23. Основания и условия ответственности за нарушения обязательств по перевозке.
24. Ответственность за отдельные нарушения обязательств по перевозке груза.
25. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
26. Обязательства по подаче автомобильного транспорта и предъявлению груза к перевозке.
27. Договор перевозки груза автомобильным транспортом.
28. Договор фрахтования для перевозки груза автомобильным транспортом.
29. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза автомобильным транспортом.
30. Регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом.
31. Договоры перевозки пассажира и багажа.
32. Перевозки пассажиров и багажа по заказам.
33. Перевозки пассажиров и багажа легковыми такси.
34. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
35. Основания освобождения от ответственности при перевозках.
36. Акты и иные документы, удостоверяющие нарушения обязательств при перевозках.
37. Договор об оказании услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта. Обязательства по подаче вагонов, контейнеров и предъявлению грузов к перевозке.
38. Договор перевозки грузов железнодорожным транспортом.
39. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза железнодорожным транспортом.
40. Договор перевозки пассажира железнодорожным транспортом. Перевозки багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.
41. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира, багажа и грузобагажа.
42. Бронирование перевозок воздушным транспортом.
43. Обязательства по подаче воздушного судна и предъявлению груза к перевозке.
44. Договор воздушной перевозки груза.
45. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза воздушным транспортом.
46. Договор воздушной перевозки пассажира.
47. Перевозка багажа воздушным транспортом.
48. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа
49. Долгосрочный договор об организации морских перевозок грузов.
50. Договор морской перевозки груза. Перевозка груза по коносаменту.
51. Договор фрахтования (чартер).
52. Ответственность за нарушения обязательств по морской перевозке груза.
53. Договоры морской перевозки пассажира и багажа.
54. Ответственность перевозчика за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
55. Договор фрахтования судна на время (тайм-чартер).
56. Договор фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартер).
57. Обязательства по подаче судна и предъявлению груза для перевозки.
58. Договор перевозки груза внутренним водным транспортом.
59. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке груза внутренним водным транспортом.
60. Договоры перевозки пассажира и багажа внутренним водным транспортом.
61. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке пассажира и багажа.
62. Договор буксировки.
63. Понятие и особенности перевозки в прямом смешанном сообщении.
64. Договор перевозки груза в прямом смешанном сообщении. Узловое соглашение.
65. Ответственность за нарушения обязательств по перевозке в прямом смешанном сообщении
66. Понятие претензионно-искового порядка разрешения споров при перевозках.

- 67.Претензионный порядок разрешения споров при перевозках грузов.
 - 68.Претензионный порядок разрешения споров при перевозках пассажиров.
 - 69.Условия предъявления иска
 - 70.Понятие транспортной экспедиции, ее нормативная регламентация.
 - 71.Договор транспортной экспедиции.
 - 72.Ответственность сторон за нарушения обязательств из договора транспортной экспедиции.
- Претензии и иски.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (зачет)

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)