

Приложение Д

Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ

программы общетранспортной практики

Цель общетранспортной практики: создание у студентов общего представления о значении ресурсной базы для развития сферы транспорта, логистики, управленческих и иных связях, характере взаимодействия с потребителями услуг, о месте и роли специалиста в структуре, предоставляющей транспортные услуги; общее знакомство с деятельностью автотранспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий.

Задачи общетранспортной практики: знакомство с ресурсной базой определенной территории для развития транспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий; знакомство с основными и вспомогательными службами транспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий; изучение нормативно-правовой документации, регулирующей деятельность предприятия; общее знакомство с технологическими процессами основных служб, ознакомление с системами управления автотранспортных, логистических и транспортно-экспедиционных предприятий с точки зрения реализации основных функций управления.

Учебная практика нацелена на формирование практических навыков (ОПК-4) выпускников.

Учебная практика проводится в / на: заводах, фабриках, шахтах, фирмах, холдинговых компаниях, акционерных обществах, АТП, предприятиях, имеющих транспортное подразделение или транспортное обслуживание отдельных производств; конструкторских и технологических отделах, занимающихся проектированием, организацией и управлением работой различных видов магистрального и промышленного транспорта; службах эксплуатации железнодорожных цехов или управлений металлургических комбинатов, машиностроительных и других заводов; объединённых транспортных хозяйствах, погрузочно-транспортных управлениях, горнодобывающих карьерах и др.

Продолжительность прохождения общетранспортной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6,0 зачетные единицы, 216 часов.

Способ проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретная.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: Краткая характеристика базы практики. Краткая характеристик транспорта предприятия, организация, технология работы и управление транспортом. Учебные занятия и экскурсии. Вопросы охраны труда, техники безопасности и экологии.

АННОТАЦИЯ

программы технологической практики

Цель технологической практики: способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-производственной работы, а также формированию у студентов понимания сути научного подхода к познанию мира вообще и сфер, связанных с транспортными процессами, в частности, формирование у них навыков научно-исследовательской работы.

Задачи технологической практики: закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения; ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач; овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми методами труда; ознакомление с научно-исследовательской, инновационной, маркетинговой и менеджерской деятельностью организаций, являющихся базами практики; ознакомление с техническими условиями и требованиями, стандартами и техническими описаниями, нормативной документацией для объектов профессиональной деятельности, порядком ее разработки, оформления и использования; ознакомление с информационными технологиями при разработке новых транспортно-технологических схем; изучение организации и эффективного осуществления различных транспортно-технологических систем доставки грузов; изучение эффективного использования материальных, финансовых и трудовых ресурсов; приобретение навыков коллективной научной работы; формирование понимания особенностей научного познания и научного метода; знакомство с методологическими проблемами научного познания в различных сферах; ознакомление и освоение методов научного познания, находящих применение в исследовании объектов и процессов транспортной отрасли; формирование навыков логического построения научного исследования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации; взаимодействие с другими научными группами и исследователями.

Производственные практики нацелены на формирование практических навыков (ПК 3, ПК 4, ПК 5) выпускников.

Производственная практика проводится в / на: заводах, фабриках, шахтах, фирмах, холдинговых компаниях, акционерных обществах, АТП, предприятиях, имеющих транспортное подразделение или транспортное обслуживание отдельных производств; проектных институтах, конструкторских и технологических отделах, занимающихся проектированием, организацией и управлением работой различных видов магистрального и промышленного транспорта; службах эксплуатации

железнодорожных цехов или управлений металлургических комбинатов, машиностроительных и других заводов; объединённых транспортных хозяйствах, погрузочно-транспортных управлениях, горнодобывающих карьерах и др.

Продолжительность прохождения технологической практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6,0 зачетные единицы, 216 часа.

Способ проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретная, распределенная.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: краткая характеристика базы практики; краткая характеристик транспорта предприятия; организация, технология работы и управление транспортом; учебные занятия и экскурсии; вопросы охраны труда, техники безопасности и экологии.

АННОТАЦИЯ

программы эксплуатационно-управленческой практики

Цель эксплуатационно-управленческой практики: способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-производственной работы, а также формированию у студентов понимания сути научного подхода к познанию мира вообще и сфер, связанных с транспортными процессами, в частности, формирование у них навыков научно-исследовательской работы.

Задачи эксплуатационно-управленческой практики: закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения; ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач; овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и передовыми методами труда; ознакомление с научно-исследовательской, инновационной, маркетинговой и менеджерской деятельностью организаций, являющихся базами практики; ознакомление с техническими условиями и требованиями, стандартами и техническими описаниями, нормативной документацией для объектов профессиональной деятельности, порядком ее разработки, оформления и использования; ознакомление с информационными технологиями при разработке новых транспортно-технологических схем; изучение организации и эффективного осуществления различных транспортно-технологических систем доставки грузов; изучение эффективного использования материальных, финансовых и трудовых ресурсов; приобретение навыков коллективной научной работы; формирование понимания особенностей научного познания и научного метода; знакомство с методологическими проблемами научного познания в различных сферах; ознакомление и освоение методов научного познания,

находящих применение в исследовании объектов и процессов транспортной отрасли; формирование навыков логического построения научного исследования, оформления отчета по итогам исследования, подготовки научной публикации; взаимодействие с другими научными группами и исследователями.

Эксплуатационно-управленческие практики нацелены на формирование практических навыков (ПК 1, ПК 2, ПК 4) выпускников.

Эксплуатационно-управленческая практика проводится в / на: заводах, фабриках, шахтах, фирмах, холдинговых компаниях, акционерных обществах, АТП, предприятиях, имеющих транспортное подразделение или транспортное обслуживание отдельных производств; проектных институтах, конструкторских и технологических отделах, занимающихся проектированием, организацией и управлением работой различных видов магистрального и промышленного транспорта; службах эксплуатации железнодорожных цехов или управлений металлургических комбинатов, машиностроительных и других заводов; объединённых транспортных хозяйствах, погрузочно-транспортных управлениях, горнодобывающих карьерах и др.

Продолжительность прохождения эксплуатационно-управленческой практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6,0 зачетные единицы, 216 часа.

Способ проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретная, распределенная.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: краткая характеристика базы практики; краткая характеристик транспорта предприятия; организация, технология работы и управление транспортом; учебные занятия и экскурсии; вопросы охраны труда, техники безопасности и экологии.

АННОТАЦИЯ

программы преддипломной практики

Цель преддипломной практики: поиск системного подхода к вопросам, требующим решения при подготовке дипломного проекта. Преддипломная практика способствует закреплению и углублению теоретических знаний студентов, полученных при обучении, умению ставить задачи, анализировать полученные результаты и делать выводы, приобретению и развитию навыков самостоятельной научно-исследовательской работы и подготовка к написанию дипломного проекта.

Задачи преддипломной практики: закрепление, углубление и расширение теоретических знаний, умений и навыков, полученных студентами в процессе теоретического обучения; ознакомление и усвоение методологии и технологии решения профессиональных задач; овладение профессионально-практическими умениями, производственными навыками и

передовыми методами труда; ознакомление с научно-исследовательской, инновационной, маркетинговой и менеджерской деятельностью организаций, являющихся базами практики; ознакомление с техническими условиями и требованиями, стандартами и техническими описаниями, нормативной документацией для объектов профессиональной деятельности, порядком ее разработки, оформления и использования; ознакомление с информационными технологиями при разработке новых транспортно-технологических схем; изучение организации и эффективного осуществления различных транспортно-технологических систем доставки грузов; изучение эффективного использования материальных, финансовых и трудовых ресурсов; приобретение навыков коллективной научной работы; взаимодействие с другими научными группами и исследователями.

Дисциплина нацелена на формирование практических навыков (ПК 1, ПК 2) выпускников.

Преддипломная практика проводится в / на: заводах, фабриках, шахтах, фирмах, холдинговых компаниях, акционерных обществах, АТП, предприятиях, имеющих транспортное подразделение или транспортное обслуживание отдельных производств; проектных институтах, конструкторских и технологических отделах, занимающихся проектированием, организацией и управлением работой различных видов магистрального и промышленного транспорта; службах эксплуатации железнодорожных цехов или управлений металлургических комбинатов, машиностроительных и других заводов; объединённых транспортных хозяйствах, погрузочно-транспортных управлениях, горнодобывающих карьерах и др.

Продолжительность прохождения преддипломной практики – 6 недель, трудоемкость составляет 9,0 зачетных единиц, 324 часа.

Способ проведения практики: выездная, стационарная.

Форма проведения практики: дискретная.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: Введение. Краткая характеристика организации (предприятия). Краткая характеристика и технология работы транспорта организации (предприятия). Индивидуальное задание по теме дипломного проекта: литературный и патентный обзор по тематике работы; анализ производственно-транспортных ситуаций; описание особенностей грузовой и транспортной работы; конструкции отдельных машин или комплексов машин; применение автоматизированного управления транспортом; технические, экономические расчёты; энерго- и материалосберегающие технологии. Патентно-лицензированная работа на предприятии и на кафедре. Учебные занятия и экскурсии. Вопросы охраны труда, техники безопасности и экологии. Выводы.