

**МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»**

**Институт транспорта и логистики
Кафедра транспортных технологий**

УТВЕРЖДАЮ:
Директор
Института транспорта и логистики
Быкадоров В.В.
(подпись)
« 18 » 04 2023 года



**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ
ТРАНСПОРТЕ»**

по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Магистерская программа «Организация перевозок и безопасность движения»,

Луганск - 2023

Лист согласования рабочей программы учебной дисциплины

Рабочая программа учебной дисциплины «Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте» по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов (Магистерская программа «Организация перевозок и безопасность движения»). - 29 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования – магистратуры по направления подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от «7» августа 2020 года № 908.

СОСТАВИТЕЛЬ:

к.т.н., доцент Чижевская Д.Ю.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий

«12» 04 2023 г., протокол № 12

Заведующий кафедрой

транспортных технологий _____ д-р. техн. наук, проф. Тарарычкин И.А.

Переутверждена: «__» _____ 20__ г., протокол № _____

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической

комиссии института транспорта и логистики _____ Е.И. Иванова

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Целью изучения дисциплины является формирование у студентов компетенций в такой степени, чтобы они могли выбирать необходимые технические решения, уметь объяснить принципы их функционирования и правильно их использовать.

Задачами изучения дисциплины являются ознакомление со структурой системы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения и органов исполнительной власти, осуществляющих межотраслевое управление в этой сфере; изучение нормативных документов, регламентирующих деятельность предприятий автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, коммунальных служб, службы ГИБДД, учебных заведений, медицинских организаций по обеспечению безопасности дорожного движения; формирование знаний порядка и методов контроля за соблюдением физическими и юридическими лицами предприятий всех форм собственности нормативных документов, правил и стандартов в области обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Место дисциплины в структуре ОПОП ВО.

Дисциплина «Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте» входит в вариативную часть профессионального цикла дисциплин по направлению подготовки, которая формирует специальные знания, умения и навыки будущих магистров в области организации перевозок и безопасности движения. Дисциплина базируется на знаниях, умениях и навыках, полученных студентами при изучении общепрофессиональных и специальных дисциплин.

Основывается на базе дисциплин: «Информатика», «Оптимизационные процессы в городской транспортной среде», «Технологии организации и управления безопасным движением тягового подвижного состава» и др.

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Эффективность мероприятий по организации безопасности движения», «Безопасность движения автомобильного транспорта в рыночных условиях», научно-исследовательская работа.

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ОПК-3 Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ОПК-3.1. Демонстрирует способность технико-экономического обоснования и экономической оценки проектных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений. ОПК-3.2. Демонстрирует способность анализировать и оценивать затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков.	Знать: - технологию перевозочного процесса перевозки грузов и пассажиров; - организацию перевозочных услуг и обеспечение безопасности транспортного процесса Уметь: - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных

	ОПК-3.3. Демонстрирует способность применения современных методов анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходов к разработке комплекса мероприятий по их устранению	видов транспорта при выполнении перевозок; - выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; Владеть: -методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.
ПК-1. Способен разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ПК-1.4. Демонстрирует способность постановки теоретических вопросов по организации и производстве экспертного исследования ДТП. ПК-1.5. Демонстрирует способность определять уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем организации дорожного движения. ПК-1.6. Демонстрирует способность применения методики расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП	Знать: - структуру системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в РФ; - функции и полномочия государственных органов и федеральных органов исполнительной власти в сфере ОБДД - правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; - основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления; - особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях; -нормативное регламентирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Уметь: - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования транспорта при выполнении перевозок; - выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; Владеть: - основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	288 (8 зач. ед)	-	288 (8 зач. ед)
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	126	-	32
в том числе:			
Лекции	26	-	12
Семинарские занятия	-	-	-
Практические занятия	78	-	20
Лабораторные работы	-	-	-
Курсовая работа (курсовой проект)		-	
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>контрольная работа</i>)		-	
Самостоятельная работа студента (всего)	184	-	256
Форма аттестации	2 семестр – зачет, 3 семестр - экзамен	-	2 семестр – зачет, 3 семестр - экзамен

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. «Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД».

Цели, задачи и полномочия органов власти и управления Российской Федерации в области ОБДД на федеральном, региональном и местном уровнях. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в Российской Федерации. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ). Правовые, организационные и технические методы повышения безопасности участников дорожного движения .

Тема 2. «Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения».

Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения. Структура, состояние и динамика аварийности по вине водителей транспортных средств различных типов с учётом возраста, стажа водителей. Структура, состояние и динамика аварийности по вине пешеходов различных возрастных и социальных групп. Детский дорожно-транспортный травматизм . Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах. Методы, методики и

практика. Деятельность органов власти и управления всех уровней по повышению безопасности детей в дорожном движении, используемые методы и практический. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению и поддержанию необходимого уровня здоровья водителей транспортных средств. Правовые, организационные и технические методы. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС). Основные требования к кандидатам в водители и порядок выдачи водителям документов на право управления транспортным средством. Основные требования к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям по повышению квалификации водителей и выполнению ими норм в области БДД. Субъекты и методы контроля за соблюдением установленных требований. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов. Основные требования по обеспечению БДД владельцами транспортных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и грузов. Дополнительные требования по обеспечению БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований

Тема 3. «Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)».

Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учетом видов ДТП. Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС. Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности конструкции АМТС. Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств. Субъекты, порядок и методы контроля за соблюдением требований безопасности к конструкции АМТС при производстве, реализации, ввозе из-за рубежа и их эксплуатации. Правоприменительная деятельность и ответственность за нарушение установленных требований. Субъекты, порядок и методы контроля за

исполнением юридическими, физическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований безопасности к техническому состоянию АМТС. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора нормы ответственности за нарушение установленных требований к техническому состоянию транспортных средств .

Тема 4. «Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц».

Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учётом типа и состояния дорог, элементов их плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий. Государственная политика в области обеспечения БДД при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности дорог и дорожных сооружений. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований. Основные требования и содержание деятельности дорожных организаций и коммунальных служб органов управления всех уровней по содержанию дорог в состоянии, обеспечивающем БДД. Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных переездов .

Тема 5. «Система управления деятельностью по организации дорожного движения».

Государственная политика в области обеспечения БДД при его организации. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по организации и регулированию дорожного движения. Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при организации дорожного движения. Правоприменительная деятельность и нормы ответственности за нарушение установленных требований и ПДД . Правила регистрации и учёта дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Выявление факторов, условий и причин их возникновения. Порядок сбора, обработки, передачи, накопления и анализа информации на различных уровнях управления. Государственная политика в области обеспечения спасения пострадавших при ДТП и оказания им медицинской помощи. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по спасению и оказанию медицинской и другой помощи

пострадавшим в ДТП. Основные требования к организации и порядку осуществления работ по спасению пострадавших при ДТП и оказанию им медицинской помощи.

Тема 6. «Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения».

Основные задачи и виды работ, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода. Основные нормативные и методические документы, определяющие деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте. Структура, основные направления и формы работы в АТП различного типа и назначения. Учёт ДТП. Работа с водителями. Влияние на техническое содержание транспортных средств. Контроль дорожных условий. Связь с внешними организациями. Планирование и контроль работы по обеспечению безопасности движения на разных уровнях управления автомобильными перевозками и транспортным обслуживанием. Сертификация и лицензирование в данной сфере. Учёт, анализ статистики и служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины (нарушения ПДД, правил технической эксплуатации, местных требований). Направления и методы работы по подготовке, повышению квалификации, информационному обеспечению водителей. Инструктажи водителей. Контроль на линии. Методы стимулирования безопасной работы водителей. Положительное и отрицательное стимулирование. Значение текучести водительских кадров. Организация кабинета по безопасности движения. Размеры площади. Аппаратурное обеспечение и наглядные средства. Использование вычислительной техники. Работа с административным персоналом АТП. Медицинское обеспечение безопасности движения. Медицинское обследование водителей. Предрейсовый, послерейсовый контроль. Документация. Организационные формы работы. Требования к конструктивным параметрам транспортных средств, их техническому состоянию и дополнительной комплектации (техническому оснащению). Роль и наличие средств связи. Влияние и участие служб безопасности АТП в обеспечении требований. ГОСТ на техническое состояние дорог. Составление и использование соответствующей документации. Организация обследований дорожных условий на маршрутах перевозок. Специфика работы по обеспечению БДД в особо малых АТП, а также водителей предпринимательских структур. Планирование и распределение работы в АТП и других транспортных формированиях. Привлечение работников смежных структур. Связь и сотрудничество службы безопасности дорожного движения автотранспортных предприятий со смежными организациями, а также внутри транспортных организаций. Сотрудничество с ГИБДД, Ространснадзором, дорожно-эксплуатационными службами, общественными организациями.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД	4	-	4
2	Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения	4	-	
3	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)	4	-	2
4	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц	4	-	4
5	Система управления деятельностью по организации дорожного движения	5	-	
6	Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	5	-	2
Итого:		26	-	12

4.4. Практические (семинарские) занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Планирование геометрических параметров перекрестка	13	-	3
2	Выбор схемы пофазного разъезда	13	-	3
3	Расчет цикла светофорного регулирования	13	-	3
4	Анализ конфликтных точек	13	-	3
5	Оценка задержек движения на перекрестке	13	-	4
6	Оценка экономической целесообразности реконструкции перекрестка	13	-	4
Итого:		78	-	20

4.5. Лабораторные работы

Лабораторные работы по дисциплине " Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте " не предполагаются учебным планом.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1	Структура системы управления (СУ)	Подготовка к практическим занятиям,	30	-	42

	обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД	самостоятельный поиск источников информации			
2	Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение типового расчета	30	-	42
3	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС)	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение типового расчета	31	-	43
4	Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение типового расчета	31	-	43
5	Система управления деятельностью по организации дорожного движения	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации, выполнение типового расчета	31	-	43
6	Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	Подготовка к практическим занятиям, самостоятельный поиск источников информации	31	-	43
Итого:			184	-	256

4.7. Курсовые работы/проекты не предусмотрены

5. Образовательные технологии

С целью формирования и развития профессиональных навыков обучающихся необходимо использовать инновационные образовательные технологии при реализации различных видов аудиторной работы в сочетании с внеаудиторной. Используемые образовательные технологии и методы должны быть направлены на повышение качества подготовки путем развития у обучающихся способностей к самообразованию и нацелены на активизацию и реализацию личностного потенциала.

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

- информационно-коммуникационная технология, в том числе визуализация, создание электронных учебных материалов;
- технология коллективного взаимодействия, в том числе совместное решение проблемных задач, ситуаций;
- технология проблемного обучения, в том числе в рамках разбора проблемных ситуаций;
- технология развивающего обучения, в том числе постановка и решение задач от менее сложных к более сложным, развивающих компетенции студентов;
- технология адаптивного обучения, в том числе проведение консультаций преподавателя.

В рамках перечисленных технологий основными методами обучения являются: работа в команде; опережающая самостоятельная работа; междисциплинарное обучение; проблемное обучение; исследовательский метод.

6. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. С.В. Милославская, Ю.А. Почаев Транспортные системы и технологии перевозок: Учебное пособие/ - М.: НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 116 с.: 60х90 1/16. - (Высшее образование: Бакалавриат) (Обложка) ISBN 978-5-16-010064-7, znanium.com/catalog.php?bookinfo=560121, 200 экз.
2. Рябчинский А.И., Гудков В.А., Кравченко А.Е. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса. Учебное пособие для высшего профессионального образования. Изд. Академия 2011 г.
3. Беженцев А. А. Безопасность дорожного движения: Учебное пособие/Беженцев А.А. - М.: Вузовский учебник, НИЦ ИНФРА-М, 2016. - 272 с.: 60х90 1/16 (Переплёт) ISBN 978-5-9558-0453-8, 1000 экз. znanium.com/catalog.php?bookinfo=514414

б) дополнительная литература:

1. Клиновштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения. Учебник для ВУЗов. - 5-е издание переработанное и дополненное. - М.: Транспорт, 2001. - 247 с.
2. Амбарцумян В.В., Бабанин В.Н., Гуджоян О.П., Петридис А.В. Безопасность дорожного движения. - М.: Машиностроение. 1997, 1998, 2000.
3. Амбарцумян В.В., Шкрабак В.С., Сарбаев В.И. и др. Системный анализ проблем обеспечения безопасности дорожного движения: Учебное пособие. - СПб.: Изд. СПбГАУ, 1999.-352 с.
4. Пеньшин Н.В. Организация и безопасность дорожного движения. Уч. пособие. Изд. ТГТУ, 2006 – 96 с.
8. Сильянов В.В. Теория транспортных потоков в проектировании дорог и организации дорожного движения. - М.: Транспорт. 1977.
9. Бабков В.Ф. Дорожные условия и безопасность движения. - М.: Транспорт, 1982.

10. Афанасьев Л.Л. Конструктивная безопасность автомобиля: Учебное пособие. /Л.Л. Афанасьев. А.Б. Дьяков, В.А. Иларионов. - М.: Машиностроение, 1983.
11. Талецкий И.И., Чугаев В.Л., Щербинин Ю.Ф. Безопасность движения на автомобильном транспорте: Справочник. - М.: Транспорт. 1988. - 158 с.
12. Романов А.Н. Автотранспортная психология: Учебное пособие. - М.: Издательский центр «Академия». 2002.
13. Н.А. Троицкая, М.В. Шилимов Транспортно-технологические схемы перевозок отдельных видов грузов : учебное пособие /. — Москва : КноРус, 2016. — 231 с. — ISBN 978-5-406-04771-2. <http://www.labirint.ru/books/229504/4>.
14. Пеньшин Н.В. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте : учебное пособие /Н.В. Пеньшин. — Тамбов : Изд-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. —456 с. — 300 экз. — ISBN 978-5-8265-1131-2.

г) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации — <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки — <http://obrnadzor.gov.ru/>

Министерство образования и науки Луганской Народной Республики — <https://minobr.su>

Народный совет Луганской Народной Республики — <https://nslnr.su>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования — <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» — <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» — <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов — <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант студента» — <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» — <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева — <http://biblio.dahluniver.ru/>

7. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Лекционные занятия: комплект электронных презентаций/слайдов; аудитория, оснащенная презентационной техникой (проектор, экран, компьютер/ноутбук).

Практические занятия: компьютерный класс, презентационная техника (проектор, экран, компьютер/ноутбук), пакеты ПО общего назначения (текстовые редакторы, графические редакторы).

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет, рабочие места студентов, оснащенные компьютерами с доступом в Интернет, предназначенные для работы в электронной образовательной среде.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

8. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт

фонда оценочных средств по учебной дисциплине

«Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте»

Перечень компетенций (элементов компетенций), формируемых в результате освоения учебной дисциплины (модуля) или практики

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Контролируемые темы учебной дисциплины, практики	Этапы формирования (семестр изучения)
-------	--------------------------------	---	---	--	---------------------------------------

1.	ОПК-3.	Способен управлять жизненным циклом инженерных продуктов с учетом экономических, экологических и социальных ограничений	ИД-1 (ОПК-3) Владеет современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению ИД-2 (ОПК-3) Проводит технико-экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений с учетом экономических, экологических и социальных ограничений ИД-3 (ОПК-3) Анализирует и оценивает затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков	Тема 1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД Тема 2. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения Тема 3. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС) Тема 4. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц Тема 5. Система управления деятельностью по организации дорожного движения	2,3
----	--------	---	---	---	-----

				Тема 6. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	
2.	ПК-1	Готов к разработке эффективных схем организации движения транспортных средств для обеспечения безопасности движения в различных условиях	ИД-2 (ПК-1) Знание теоретических вопросов по организации и производство экспертного исследования ДТП ИД-4 (ПК-1) Умение определять уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем организации дорожного движения, степень негативного воздействия транспорта на окружающую среду ИД-6 (ПК-1) Владение методикой расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП	Тема 1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД Тема 2. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения Тема 3. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС) Тема 4. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте	2,3

				автомобильных дорог и городских улиц Тема 5. Система управления деятельностью по организации дорожного движения Тема 6. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	
--	--	--	--	--	--

**Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал
оценивания**

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ОПК-3	ИД-1 (ОПК-3) Владеет современными методами анализа эффективности производственного процесса и оценки производственных потерь и подходами к разработке комплекса мероприятий по их устранению ИД-2 (ОПК-3) Проводит технико- экономическое обоснование и экономическую оценку проектных решений с учетом экономических, экологических и	Знать: - технологию перевозочного процесса перевозки грузов и пассажиров; - организацию перевозочных услуг и обеспечение безопасности транспортного процесса Уметь: - анализировать технич- эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования различных видов транспорта при выполнении перевозок; - выявлять места	Тема 1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской Федерации в сфере управления ОБДД Тема 2. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного	Вопросы к экзамену, зачету, тесты

		социальных ограничений ИД-3 (ОПК-3) Анализирует и оценивает затраты предприятия (проекта) с учетом инженерных рисков	концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; Владеть: - методиками крепления грузов различной номенклатуры по международным стандартам и технической документации; - методикой определения экономической эффективности по выбору транспортных средств и погрузочно-разгрузочной техники.	движения Тема 3. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС) Тема 4. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц Тема 5. Система управления деятельностью по организации дорожного движения Тема 6. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения.	
2	ПК-1	ИД-2 (ПК-1) Знание теоретических вопросов по организации и производство экспертного исследования ДТП ИД-4 (ПК-1) Умение определять уровень экологичности разрабатываемых и существующих схем	Знать: - структуру системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в РФ; - функции и полномочия государственных органов и федеральных органов	Тема 1. Структура системы управления (СУ) обеспечением безопасности дорожного движения (ОБДД) и государственная политика Российской	Вопросы к экзамену, зачету, тесты

		организации дорожного движения, степень негативного воздействия транспорта на окружающую среду ИД-6 (ПК-1) Владение методикой расчета движения автомобиля и пешехода, определения технической возможности предотвращения ДТП	исполнительной власти в сфере ОБДД -правовые, нормативно-технические и организационные основы безопасности жизнедеятельности; - основания и порядок наступления уголовной ответственности за транспортные преступления; - особенности предварительного расследования и судебного рассмотрения уголовных дел о транспортных происшествиях; - нормативное регламентирование и стандартизация требований к безопасности транспортных средств. Уметь: - анализировать технико-эксплуатационные, экономические и экологические показатели использования транспорта при выполнении перевозок; - выявлять места концентрации и разрабатывать мероприятия по устранению причин транспортных происшествий; Владеть: - основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения	Федерации в сфере управления ОБДД Тема 2. Система управления деятельностью по обеспечению безопасности участников дорожного движения Тема 3. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при производстве и эксплуатации автотранспортных средств (АМТС) Тема 4. Система управления деятельностью по обеспечению БДД при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации, ремонте автомобильных дорог и городских улиц Тема 5. Система управления деятельностью по организации дорожного движения Тема 6. Деятельность служб автотранспортных предприятий (АТП) по обеспечению безопасности дорожного движения	
--	--	--	---	---	--

Фонды оценочных средств по дисциплине «Оценка безопасности движения на автомобильном транспорте»

Типовые вопросы, контрольные задания, необходимые для оценки знаний, умений и навыков на этапе «текущей аттестации», расписываются в методических материалах для проведения практических занятий.

Тесты:

Тестовые вопросы к разделу 1 (1-й текущий контроль, 5 неделя)

1. Каким критерием оценивается уровень автомобилизации государства?

- А) Абсолютным количеством зарегистрированных автомобилей.
- Б) Соотношением легковых и грузовых автомобилей.
- В) Количеством всех зарегистрированных автомобилей на 1000 человек.
- Г) Количеством легковых автомобилей на 1000 человек.

2. Что не является причиной низкого уровня безопасности движения?

- А) Недостаточная изоляция участников движения друг от друга.
- Б) Недостаточная обеспеченность автомобильного парка соответствующими по своим параметрам путями сообщения.
- В) Низкий средний уровень квалификации водителей.
- Г) Высокий уровень экологической нагрузки на окружающую среду.
- Д) Наличие светофорного регулирования на объектах улично-дорожной сети.

3. Вставьте недостающее слово в следующее утверждение:

системы ВАДС – это дорожно-транспортные происшествия и возникновение транспортных заторов на улично-дорожной сети.

Тестовые вопросы к разделу 2 (1-й текущий контроль, 5 неделя)

4. На каком уровне осуществляется разработка законодательных и нормативных актов для повышения безопасности дорожного движения?

- А) На государственном.
- Б) На региональном.
- В) На ведомственном.
- Г) На муниципальном.
- Д) На городском.

5. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

дорожного движения – это комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

6. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

Обеспечение ### дорожного движения – это деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.

7. Приведите в соответствие термины и их определения

А) Дорожное движение	А) Комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.
Б) Безопасность дорожного движения	Б) Деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий.
В) Организация дорожного движения	В) Состояние процесса дорожного движения, отражающая степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.
Г) Обеспечение безопасности дорожного движения	Г) Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Тестовые вопросы к разделу 3 (1-й текущий контроль, 5 неделя)

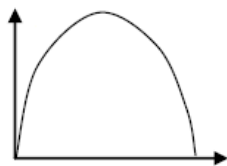
8. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

движения – это количество автомобилей, пересекающих заданное поперечное сечение дороги за единицу времени.

9. Закончите одним словом следующее утверждение:

транспортного потока характеризуется соотношением в нем транспортных средств различного типа.

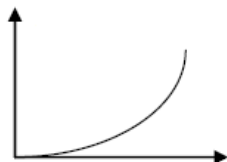
10. Какой вид имеет основная диаграмма транспортного потока в координатах «Ско-рость (V) – Интенсивность (q)»?



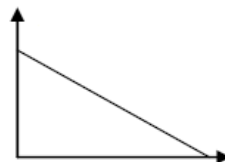
А)



Б)



В)



Г)

11. Приведите в соответствие термины и их определения А) Интенсивность транспортного потока	А) Фактическое количество автомобилей, проехавших по дороге в течение заданного периода времени, полученное непрерывным наблюдением за обозначенный период
Б) Плотность транспортного потока	Б) Соотношение в потоке транспортных средств различного типа
В) Состав транспортного потока	В) Количество автомобилей, пересекающих заданное поперечное сечение дороги за единицу времени.
Г) Объем движения	Г) Количество автомобилей, находящихся на участке дороги определенной длины.

Тестовые вопросы к разделу 4 (2-й текущий контроль, 9 неделя)

12. Под пропускной способностью дороги понимают...

А) Максимальное количество автомобилей, которое может пройти по заданному участку дороги за единицу времени с учетом обеспечения требуемого уровня безопасности движения.

Б) Максимальное количество автомобилей, которое может пройти по заданному участку дороги за единицу времени с максимальной скоростью движения.

В) Количество автомобилей, которое может пройти по заданному участку дороги за единицу времени при минимальной дистанции между автомобилями.

Г) Максимальное количество автомобилей, которое может расположиться на данной дороге известной длины.

Д) Максимальное количество автомобилей, которое может пройти по заданному участку дороги при идеальных условиях движения.

13. Как определяется расчетная пропускная способность дороги?

А) Путем определения общей ширины проезжей части.

Б) Путем исследования дорожных условий.

В) Теоретическим путем по различным формулам.

Г) Путем экспериментального наблюдения за характеристиками транспортного потока.

Д) Путем использования различной справочной информации.

14. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

пропускная способность дороги – разновидность пропускной способности дороги, которая определяется экспериментальными исследованиями дорожного движения в различных условиях.

15. Чему равен коэффициент многополосности для трёхполосной дороги одного направления при расчёте пропускной способности дороги?

А) 4,0.

Б) 3,5.

В) 2,7.

Г) 1,9.

Д) 0,33.

16. Максимальное количество автомобилей, которое может пройти по заданному участку дороги за единицу времени с учетом обеспечения требуемого уровня безопасности движения – это...

А) Идеальное состояние транспортного потока.

Б) Максимальная плотность транспортного потока.

В) Оптимальный объем движения.

Г) Пропускная способность дороги.

Д) Динамический габарит автомобиля.

Тестовые вопросы к разделу 5 (2-й текущий контроль, 9 неделя)

17. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

плотность УДС – это отношение площади проезжих частей дорог к площади рассматриваемой территории.

18. Что характеризует плотность улично-дорожной сети?

А) Отношение протяженности дорог к площади территории.

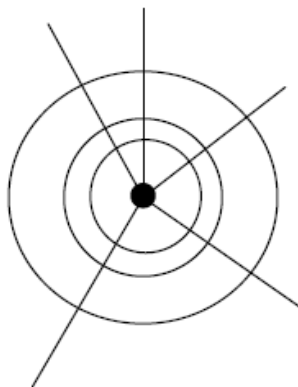
Б) Отношение площади проезжей части дорог к площади территории.

В) Отношение расстояния между пунктами по УДС к расстоянию между ними по воздушной линии.

Г) Отношение расстояния между пунктами по воздушной линии к расстоянию между ними по УДС

Д) Отношение расстояний от центра УДС до наиболее удаленных периферийных точек УДС.

19. Как называется улично-дорожная сеть, имеющая следующую геометрическую конфигурацию?



20. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

Коэффициент ### УДС – это отношение расстояния между пунктами, пройденного по улично-дорожной сети, к расстоянию между ними по воздушной линии.

21. Приведите в соответствие термины и их определения	А) Коэффициент
А) Коэффициент	А) Взаимное расположение улиц и дорог на рассматриваемой территории.
Б) Плотность УДС	Б) Отношение расстояния между пунктами по улично-дорожной сети к расстоянию между ними по воздушной линии.
В) Удельная плотность УДС	В) Отношение суммарной протяженности дорог к площади территории.
Г) Геометрическая схема УДС	Г) Отношение суммарной площади проезжих частей дорог к площади территории.

Тестовые вопросы к разделу 6 (2-й текущий контроль, 9 неделя)

22. Какой вид анализа ДТП имеет целью выявить их причины и факторы и установить степень влияния каждого из них на аварийность?

А) Количественный.

Б) Качественный.

В) Топографический.

Г) Абсолютный.

Д) Относительный.

23. Какие группы показателей различают при количественной оценке уровня аварийности?

А) Прямые и косвенные.

Б) Количественные и качественные.

В) Абсолютные и относительные.

Г) Основные и дополнительные.

Д) Главные и второстепенные.

24. Сколько видов ДТП выделяют при их классификации по механизму возникновения?

А) 7.

Б) 8.

В) 9.

Г) 10.

Д) 5.

25. Для какой цели предназначен количественный анализ ДТП?

А) Построить пространственную схему исследуемого ДТП.

Б) Оценить уровень аварийности по месту и времени совершения ДТП.

В) Выявить места концентрации ДТП в пространстве.

Г) Определить степень виновности каждого участника исследуемого ДТП.

Д) Выявить причины и факторы ДТП и установить степень влияния каждого из них на аварийность.

26. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

анализ ДТП - это анализ ДТП, имеющий целью оценить уровень аварийности по месту и времени их совершения.

Тестовые вопросы к разделу 7 (2-й текущий контроль, 9 неделя)

27. Закончите двумя словами следующее определение:

– это место на УДС, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств, а также где происходит отклонение или слияние транспортных потоков.

28. Во сколько баллов оценивается точка пересечения траекторий транспортных средств под прямым углом при десятибалльной системе оценки конфликтных точек?

А) 6.

Б) 7.

В) 5.

Г) 8.

Д) 10.

29. При пятибалльной системе оценки конфликтных точек...

А) Точка отклонения оценивается одним баллом, пересечения - тремя баллами, слияния - пятью баллами.

Б) Точка отклонения оценивается пятью баллами, слияния - тремя баллами, пересечения - одним баллом.

В) Точка отклонения оценивается одним баллом, слияния - тремя баллами, пересечения - пятью баллами.

Г) Точка слияния оценивается одним баллом, отклонения - тремя баллами, пересечения - пятью баллами.

Д) Точка отклонения оценивается тремя баллами, пересечения - четырьмя баллами, слияния - пятью баллами.

30. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

ситуация – это ситуация, когда в результате нарушения нормального протекания процесса дорожного движения происходит такое сближение участников движения, при котором только экстренные действия одного или нескольких конфликтующих участников движения позволяют избежать ДТП.

Тестовые вопросы к разделу 8 (3-й текущий контроль, 13 неделя)

31. Приведите в соответствие термины и их определения А) Документальное изучение дорожного движения	А) Исследование дорожного движения, заключающееся в фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения, происходящего в течение данного периода времени.
Б) Натурное исследование дорожного движения	Б) Исследование дорожного движения, заключающееся в искусственном воспроизведении процесса дорожного движения математическими методами.
В) Моделирование дорожного движения	В) Исследование дорожного движения, подразумевающее изучение материала без непосредственного выезда на объект

	исследования.
--	---------------

32. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

дорожного движения – это метод исследования дорожного движения, который заключается в искусственном воспроизведении процесса дорожного движения математическими методами.

33. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

исследования дорожного движения – это метод исследования дорожного движения, который заключается в фиксации конкретных условий и показателей движения, фактически происходящего в течение заданного периода времени.

34. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

модели транспортного потока – модели транспортного потока, которые рассматривают параметры движения в качестве случайных величин.

35. Какой вид исследования дорожного движения заключается в получении информации о движении на основе различных материалов без непосредственного выезда на объект исследования?

А) Документальное изучение.

Б) Визуальные исследования

В) Натурные исследования.

Г) Моделирование движения.

Д) Аэрофотосъемка.

Тестовые вопросы к разделу 9 (3-й текущий контроль, 13 неделя)

36. Какое мероприятие не осуществляет разделения движения во времени?

А) Организация движения на железнодорожных переездах.

Б) Светофорное регулирование движения.

В) Распределение перевозок во времени.

Г) Введение приоритета на пересечениях.

Д) Развязка движения в разных уровнях.

37. К какому методическому направлению организации дорожного движения относят развязку движения в разных уровнях?

А) Разделение движения во времени.

Б) Оптимизация скоростных режимов движения.

В) Формирование однородных транспортных потоков.

Г) Разделение движения в пространстве.

Д) Оптимизация стояночного режима.

38. Какое мероприятие не осуществляет формирование однородных транспортных потоков?

А) Специализация полос на проезжей части перекрестков.

Б) Специализация полос на проезжей части перегонов.

В) Выделение улиц грузового движения.

Г) Выделение приоритетных полос для общественного транспорта.

Д) Развязка движения в разных уровнях.

39. К какому методическому направлению организации дорожного движения относят организацию одностороннего движения?

А) Разделение движения во времени.

Б) Оптимизация скоростных режимов движения.

В) Формирование однородных транспортных потоков.

Г) Разделение движения в пространстве.

Д) Оптимизация стояночного режима.

Тестовые вопросы к разделу 10 (4-й текущий контроль, 17 неделя)

40. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

светильников искусственного освещения улицы – это расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы.

41. Чем определяется видимость объекта в темноте?

А) Размерами объекта наблюдения.

Б) Формой объекта наблюдения.

В) Цветом объекта наблюдения и дорожного покрытия

Г) Яркостью дорожного покрытия, яркостью объекта наблюдения и яркостным контрастом объекта наблюдения с дорожным покрытием.

Д) Остротой зрения наблюдателя, формой и габаритами объекта наблюдения и состоянием дорожного покрытия.

42. При использовании на разделительной полосе противоослепляющих ограждений их высота должна быть не менее...

- А) 3000 мм.
- Б) 2000 мм.
- В) 1600 мм.
- Г) 800 мм.
- Д) 500 мм.

43. При разработке схемы расположения светильников для искусственного освещения улиц необходимо учитывать, что отношение шага светильников к высоте их подвеса на городских улицах всех категорий при прямоугольном размещении светильников должно быть не более...

- А) 10:1.
- Б) 5:1.
- В) 15:1.
- Г) 7:1.
- Д) 3:1.

44. На сколько категорий подразделяются железнодорожные переезды в зависимости от интенсивности движения поездов и автомобилей?

- А) На 4.
- Б) На 6.
- В) На 8.
- Г) На 9.
- Д) На 7.

45. В целях обеспечения безопасности движения на нерегулируемых переездах машинист поезда должен иметь возможность видеть железнодорожный переезд с расстояния не менее...

- А) 200 м
- Б) 400 м.
- В) 600 м.
- Г) 800 м.
- Д) 1000 м.

46. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

железнодорожные переезды – это железнодорожные переезды, оборудованные автоматической сигнализацией.

47. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

транспортного потока – это неподвижное состояние потока вследствие его предельного уплотнения из-за того, что интенсивность прибывающего транспортного потока значительно превышает фактическую пропускную способность данного участка улично-дорожной сети.

Тестовые вопросы к разделу 11 (4-й текущий контроль, 17 неделя)

48. Что понимают под техногенным риском транспортных потоков?

- А) Опасность попадания человека в дорожно-транспортное происшествие.
- Б) Экономические потери от негативного воздействия транспортных потоков на окружающую среду.
- В) Риск финансовых потерь участников дорожного движения при возникновении транспортных заторов.
- Г) Доля негативного воздействия транспортных потоков среди всех источников загрязнения населенного пункта.
- Д) Интегральная мера опасности, характеризующая и возможность причинения ущерба, связанного с движением транспортных потоков, и его ожидаемую величину.

49. Вставьте недостающее слово в следующее определение:

техногенного риска – это ряд логических шагов, позволяющих обеспечить систематическим образом последовательное рассмотрение всех факторов опасности.

50. К какой группе методов анализа техногенных рисков относится метод деревьев отказов (метод FTA)?

- А) К качественным методам.
- Б) К количественным методам.
- В) К комбинированным методам.
- Г) К гипотетическим методам.
- Д) К расчётным методам.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству тест

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
---------------------------------------	---------------------

отлично (5)	Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Оценочные средства для промежуточной аттестации (зачет)

1. Комплекс условий и факторов, влияющих на БДД на АТ.
2. Понятие о комплексе "ВАДС".
3. ОДД, ее задачи и основные направления деятельности.
4. Международные и отечественные нормативные акты, касающиеся ОБД.
5. Задачи, структура и основные направления деятельности ГАИ.
6. Определение, структура и классификация ДТП.
7. Учет и анализ ДТП.
8. Теория конфликтных точек.
9. Транспортная диаграмма.
10. Методы исследования ДД.
11. Организация кругового движения.
12. Организация движения на пересечениях.
13. Организация движения в зимних условиях.
14. Организация движения ночью.
15. Организация пешеходного движения.
16. Технические средства регулирования ДД.
17. Классификация технических средств регулирования.
18. Условия введения светофорной сигнализации.
19. Дорожная разметка.
20. Дорожные знаки.
21. Адаптивное регулирование ДД.
22. Координированное регулирование ДД.
23. Факторы, определяющие надежность работы водителя.
24. Психофизиологические характеристики водителя.
25. Личностные характеристики водителя.
26. Понятие безопасности транспортного средства.
27. Активная безопасность ТС.

28. Конструктивная надежность узлов ТС.
29. Тягово-скоростные свойства ТС.
30. Тормозные свойства ТС.
31. Устойчивость.
32. Управляемость.
33. Информативность.
34. Габаритные размеры и масса.
35. Обитаемость.
36. Типы испытаний тормозных систем.
37. Параметры торможения.
38. Поперечная устойчивость ТС на косогоре.
39. Поперечная устойчивость ТС при повороте по радиусу R.
40. Продольная устойчивость.
41. Критическая скорость по условиям управляемости.
42. Шинная поворачиваемость.
43. Креновая поворачиваемость.
44. Активная информативность.
45. Пассивная информативность.
46. Пассивная безопасность ТС.
47. Первичный удар. Фазы. Вторичный и третичный удары.
48. Внутренняя пассивная безопасность.
49. Внешняя пассивная безопасность.
50. Послеаварийная безопасность ТС.
52. Основные направления деятельности служб АТП в области предупреждения ДТП.

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

1. Цель и задачи дисциплины, ее практическая направленность и связь с другими дисциплинами.
2. Цели и задачи органов власти и управления Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Структура системы управления обеспечением безопасности дорожного движения в РФ.
3. Факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности на автомобильном транспорте (АТ).
4. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру и состояние аварийности по вине участников дорожного движения. Структура, состояние и динамика аварийности по вине водителей транспортных средств различных типов с учетом возраста, стажа водителей.
5. Структура, состояние и динамика аварийности по вине пешеходов различных возрастных и социальных групп. Детский дорожно-транспортный травматизм.
6. Государственная политика в области повышения безопасности участников дорожного движения. Обучение населения правилам безопасного поведения на дорогах.
7. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по обеспечению необходимого уровня квалификации водителей автотранспортных средств (АМТС).
8. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления по обеспечению безопасности перевозок пассажиров и грузов.
9. Основные требования по обеспечению безопасности дорожного движения - (БДД) владельцами транспортных средств, при осуществлении перевозок пассажиров и грузов.
10. Дополнительные требования по обеспечению БДД при перевозке опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов автомобильным транспортом.
11. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями требований и норм по обеспечению БДД при эксплуатации транспортных средств.
12. Правоприменительная деятельность органов контроля и надзора, нормы ответственности за нарушение установленных требований.
13. Основные факторы, причины и условия, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков конструкции и неудовлетворительного технического состояния автотранспорта с учетом видов ДТП. Состояния дорожного покрытия, плана и профиля дорог и видов технических неисправностей АМТС.
14. Государственная политика в области повышения безопасности конструкции и технического состояния АМТС.

15. Принципы и процедуры технического регулирования выполнения требований безопасности при производстве, реализации и ввозе из-за рубежа продукции автомобилестроения, оборудования, материалов, а также при ремонте автотранспортных средств.
16. Основные факторы и причины, влияющие на структуру, состояние и динамику аварийности из-за недостатков при проектировании, строительстве, реконструкции и эксплуатации дорог с учетом типа и состояния дорог, элементов плана, продольного и поперечного профиля дорожных сооружений, влияния неудовлетворительных дорожных условий.
17. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения при проектировании, реконструкции, ремонте и эксплуатации дорог и дорожных сооружений.
18. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней в области обеспечения безопасности дорог и дорожных сооружений.
19. Субъекты, порядок и методы контроля за исполнением требований безопасности дорожного движения при проектировании, строительстве, реконструкции, эксплуатации и ремонте дорог и дорожных сооружений.
20. Основные требования и содержание деятельности дорожных организаций и коммунальных служб органов управления всех уровней по содержанию дорог в состоянии, обеспечивающем БДД.
21. Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при обустройстве, содержании и эксплуатации железнодорожных переездов.
22. Основные требования, субъекты и объекты управления, порядок и методы контроля за обеспечением требований безопасности при организации дорожного движения. Правоприменительная деятельность и нормы ответственности за нарушение установленных требований и правил дорожного движения (ПДД).
23. Правила регистрации и учета дорожно-транспортных происшествий (ДТП). Выявление факторов, условий и причин их возникновения. Порядок сбора, обработки, передачи, накопления и анализа информации на различных уровнях управления.
24. Государственная политика в области обеспечения спасения пострадавших при ДТП и оказания им медицинской помощи.
25. Задачи, основные функции и полномочия органов власти и управления всех уровней по спасению и оказанию медицинской и другой помощи пострадавшим в ДТП. Основные требования к организации и порядку осуществления, работ по спасению пострадавших при ДТП и оказанию им медицинской помощи.
26. Основные задачи и виды работы, выполняемые специалистами по безопасности движения в рамках организации автомобильных перевозок и транспортного обслуживания различного рода. Основные нормативные и методические документы определяющие деятельность службы обеспечения безопасности движения на автомобильном транспорте.
27. Структура, основные направления и формы работы в АТП различного типа и назначения. Учет ДТП. Работа с водителями. Влияние на техническое содержание транспортных средств. Контроль дорожных условий. Связь с внешними организациями.
28. Учет, анализ статистики и служебное расследование ДТП. Анализ состояния транспортной дисциплины (нарушения ПДД, правил технической эксплуатации, местных требований).
29. Направления и методы работы по подготовке, повышению квалификации, информационному обеспечению водителей. Инструктажи водителей. Контроль на линии.
30. Методы стимулирования безопасной работы водителей. Положительное и отрицательное стимулирование. Значение текучести водительских кадров. Организация кабинета по безопасности движения. Размеры площади. Аппаратурное обеспечение и наглядные средства. Использование вычислительной техники. Работа с административным персоналом АТП.
31. Медицинское обеспечение безопасности движения. Медицинское обследование водителей. Предрейсовый, послерейсовый контроль. Документация. Организационные формы работы.

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству промежуточный контроль (экзамен)

Шкала оценивания (интервал баллов)	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые

	решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры (кафедр), на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой (заведующих кафедрами)