

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
«Математическое моделирование транспортных потоков»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в обязательную часть дисциплин по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Оптимизационные процессы в городской транспортной среде» и служит основой для освоения дисциплины научно-исследовательской работы.

Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины является формирование профессиональных знаний и приобретение практических навыков в принятии эффективных управленческих решений производственных задач автомобильного транспорта.

Задачами изучения дисциплины являются освоение и использование аппарата математического и имитационного моделирования на автомобильном транспорте; ознакомление с методиками имитационного проектирования улично-дорожной сети; освоение существующих пакетов прикладных программ математического моделирования транспортных потоков.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных компетенций (ОПК-1) и профессиональных компетенций (ПК-1) выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: Актуальность проблемы моделирования. Обзор существующих моделей дорожного движения. Модели прогноза загрузки транспортных сетей. Модели распределения потоков. Модели динамики транспортного потока. Программные комплексы моделирования транспортных потоков. Перспективные направления исследований.

Виды контроля по дисциплине: 3 семестр - зачёт, 4 семестр - экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетные единицы, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные занятия (24 ч.), практические работы (84 ч.) и самостоятельная работа студента (72 ч.).

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
«Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в обязательную часть общенаучного блока дисциплин подготовки студентов Магистерских программ «Интеллектуальные транспортные системы», «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт) по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов магистерских программ Интеллектуальные транспортные системы, Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильный транспорт), Организация перевозок и безопасность движения.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Основывается на базе дисциплин предыдущего уровня образования и является логическим продолжением содержания дисциплин естественнонаучного и профессионального модулей.

Целью преподавания дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» является изучение основных аналитических и численных методов, используемых при планировании экспериментов и инженерном анализе. освоение студентами положений и алгоритмов теоретических методов и инженерных методик оптимизации транспортных процессов, приобретения умения наиболее эффективным образом находить оптимальные решения по управлению технологическими процессами на транспорте.

Основными **задачами** изучения дисциплины «Аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе» являются:

- получение знаний о целях, задачах и методах исследований;
- получение знаний об основах и области применения теории планирования эксперимента;
- изучение методов обработки и аппроксимации данных, применяемых в моделях транспортных процессов;
- сформировать у обучающихся навыки по оценке точности и достоверности результатов эксперимента;
- овладение использованием методов математического планирования экспериментов;
- изучение методов оптимизации транспортных процессов.

Дисциплина нацелена на формирование следующих компетенций:
ОПК-4. Способен проводить исследования, организовывать самостоятельную и коллективную научно-исследовательскую деятельность при решении инженерных и научно-технических задач, включающих планирование и постановку эксперимента, критическую оценку и интерпретацию результатов

Содержание дисциплины включает в себя нижеследующие основные разделы (темы).

Основные определения и понятия теории планирования экспериментов. Схемы планирования экспериментов. Планирование экспериментов первого порядка. 4. Выбор основных факторов и количества их уровней. Определение коэффициентов уравнения регрессии. Дробный факторный эксперимент. Планы экспериментов второго порядка. Планирование экспериментов при поиске оптимальных условий. Общая постановка задачи оптимизации и основные положения. Метод деления интервала пополам. Метод градиентного спуска с постоянным шагом. Метод наискорейшего градиентного спуска. Логистика грузовых перевозок со стохастическими компонентами. Ускоренное планирование перевозок с решением транспортной задачи и маршрутизацией.

Виды контроля по дисциплине: экзамены.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачетных единицы, 252 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 24 ч., практические 72 ч. занятия и самостоятельная работа студента 156 ч.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии»

Логико-структурный анализ дисциплины: дисциплина «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» входит в обязательную часть учебного плана, разработанного на основе основной профессиональной образовательной программы подготовки магистров по направлению 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой "Транспортные технологии".

Основывается на базе дисциплин бакалавриата. Является основой для изучения следующих дисциплин: «Научные проблемы экономики транспорта», «Транспортная логистика грузовых систем», «Моделирование логистических процессов» и др.

Целью изучения дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» является обеспечение магистра современными знаниями в сфере транспорта и транспортной науки и быть готовым к самостоятельным поисковым процессам в сфере транспортной науки.

Задачами изучения дисциплины «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии» является:

- изучение современных проблем и перспектив транспортной науки, техники и технологии;
- получение сведений о последних достижениях транспортной науки, техники и технологиях;

- формирование у магистрантов общепрофессиональных, профессиональных и общекультурных компетенций, необходимых для понимания сущности современных направлений развития транспортной науки;

– дать новые знания и умения для практической деятельности в области транспортной науки и техники;

– обеспечить магистра современными знаниями в сфере транспорта и транспортной науки и быть готовым к самостоятельным поисковым процессам в сфере транспортной науки.

Дисциплина нацелена на формирование универсальной компетенции (УК-1) и общепрофессиональной компетенции (ОПК-1) выпускника.

Содержание дисциплины: современное состояние развития автомобильно-дорожного комплекса; автомобилизация - объективный процесс общественного развития; основные направления и тенденции развития транспортной техники и технологий; проблемы транспортной науки; математическое моделирование как метод получения научных знаний.

Виды контроля по дисциплине: зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 4 зачетные единицы, 144 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 ч.), практические (28 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (102 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Проектный анализ и управление проектами»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в обязательную часть дисциплин по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Информационные технологии на транспорте», «Экономика транспорта», «Цифровые технологии в профессиональной деятельности», «Инновационные направления развития транспорта и управление инновациями на транспорте». Является основой для прохождения практики и выполнения выпускной квалификационной работы.

Целью изучения дисциплины «Проектный анализ и управление проектами» является формирование представления и навыков о многоаспектном анализе проектов, современной технологии управления проектами и ознакомление студентов с принципами использования проектного управления в задачах своей будущей профессиональной деятельности.

Задачами изучения дисциплины «Проектный анализ и управление проектами» является:

изучение понятийного аппарата дисциплины, основных теоретических положений и методов, формирование умений и привитие навыков применения теоретических знаний для решения практических задач;

изучение аспектов и концепций проектного анализа;

изучение методов и формирование навыков определения жизнеспособности и безубыточности проектов;

изучение основных принципов управления проектами;

ознакомление с основными технологиями проектного управления и их возможностями;

ознакомление с компьютерными технологиями реализации управления проектами.

Дисциплина нацелена на формирование универсальных (УК-1, УК-2, УК-3),

общепрофессиональных компетенций (ОПК-2) выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы:

Смысловой раздел 1. Базовые понятия и определения дисциплины. Современные концепции проектного анализа.

1.1. Концепция проектного анализа.

1.2. Проект и его жизненный цикл

1.3. Ценность денег во времени. Основные инструментарию в проектном анализе.

1.4. Критерии принятия решений в проектном анализе

1.5. Анализ рисков при разработке и экспертизе проекта.

1.6. Аспекты проектного анализа

Смысловой раздел 2. Современные концепции управления проектом. Основные группы процессов управления проектом

2.1. Процессы инициализации

2.2. Процессы планирования

2.3. Процессы исполнения

2.4. Процессы мониторинга и контроля

2.5. Процессы завершения

Смысловой раздел 3. Основные подсистемы управления проектом в рамках системного подхода

3.1. Управление содержанием и организацией проекта

3.2. Управление продолжительностью проекта

3.3. Управление привходящими моментами (изменениями; непредвиденными проблемами, рисками; исправление ошибок)

3.4. Управление ресурсами проекта

3.5. Управление стоимостью проекта

3.6. Управление качеством проекта

3.7. Компьютерные технологии управления проектами

Виды контроля по дисциплине: защита курсовой работы, экзамен – 3 семестр.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные

12 ч., практические 36 ч. занятия, курсовая работа 36 ч. и самостоятельная работа студента 96 ч.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
«Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в обязательную часть дисциплин при подготовке студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Методология и методы научных исследований (в отрасли)», «Логистические методы в организации перевозок», «История и методология транспортной науки».

Формирует необходимые компетенции для прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, написания магистерской диссертации, дальнейшей профессиональной деятельности.

Целью изучения дисциплины «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов» является формирование научных представлений о возможности повышения эффективности процессов перевозок, организации и управления дорожным движением за счёт рационального использования транспортных систем и средств телематики.

Задачами изучения дисциплины «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов» являются:

- формирование у студентов необходимой базы знаний, позволяющей оценивать возможности транспортных систем и средств телематики для решения актуальных задач перевозок и организации дорожного движения;
- применение студентами основ разработки проектов технических условий для новых объектов профессиональной деятельности и для использования информационных технологий при разработке новых транспортно-технологических систем;
- обучение студентов организовывать работы по проектированию методов управления, разрабатывать эффективные схемы организации движения транспортных средств;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства транспортных систем и транспортных потоков, обосновывать применение новых информационных технологий;
- изучение методов контроля и управления системами организации движения, подготовки и разработки сертификационных документов.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных (ОПК-1, ОПК-5) компетенций выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы:

Инфраструктура телематики. Общие положения. Средства телематики (внутренние и внешние), реализующие следующие возможности. Внедрение на автомобиле и в автотранспортном комплексе в целом современных информационных возможностей. Требования к системе получения, сбора и обработки информации в структуре транспортной телематики. Для грузовых автомобилей – безопасность, охрана грузов, точное прогнозирование времени выполнения транспортной работы. Для пассажирских перевозок – безопасность, регулярность, надёжность транспортной работы. Внутренняя телематика. Комплекс бортового электронного насыщения автомобиля, включая замкнутые электронные системы двигателей – как средства внутренней телематики, позволяющие не только выбирать наиболее оптимальные режимы работы этих систем, но и вырабатывать на основе накопления и обработки оперативной технической и иной информации управляющие решения по предупреждению или снятию отказного состояния и сохранению работоспособного состояния транспортного средства. Выработка управляющих решений: внутренним оператором (водителем); внешним оператором (если его подключение предусмотрено). Внешняя телематика. Комплекс бортового и внебортового электронного обеспечения (как средство внешней телематики), определяющего режимы движения транспортного средства, взаимодействие со сторонними службами в процессе выполнения транспортной работы, включая аппаратные возможности «внешнего» оператора. Возможности внешней телематики: информационно-навигационные задачи с указанием оптимальной транспортной схемы и прилегающей к ней инфраструктуры автотранспортного комплекса; управляющие задачи с подключением внешнего оператора, т.е. внешнего информационного сопровождения транспортной работы. Критерии влияния средств телематики на эффективность производственного подразделения и в целом транспортного комплекса. Критерии влияния средств телематики на: эффективность водителя; снижение логистических издержек; комплексное повышение эффективности транспорта в целом. Мониторинг технического состояния систем транспортного средства без вмешательства в конструкцию. Оптимальные режимы работы транспортного средства с целью минимизации логистических затрат. Рациональные режимы проведения планово-предупредительных и ремонтных мероприятий. Внедрение обслуживающего «борт» информационного обеспечения, позволяющего накапливать и обрабатывать информацию, вырабатывая или помогая вырабатывать управляющие решения.

Виды контроля по дисциплине: семестр 3 – зачёт, семестр 4 – экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 24 ч., практические 60 ч. занятия и самостоятельная работа студента 132 ч.

АННОТАЦИЯ
рабочей программы учебной дисциплины
«Профессиональные коммуникации на иностранном языке»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в обязательную часть дисциплин подготовки студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой иностранных языков.

Основывается на базе дисциплин: иностранный язык.

Является основой для дальнейшего совершенствования знания иностранного языка.

Цели и задачи дисциплины «Профессиональные коммуникации на иностранном языке» является формирование и развитие у слушателей магистратуры коммуникативных иноязычных навыков для их использования при решении профессиональных и научных задач и в повседневном общении; развитие умений правильного оформления мысли на иностранном языке с точки зрения фонетики, грамматики, лексики; развитие навыков устной и письменной коммуникации; совершенствование уровня владения иностранным языком для осуществления профессиональной и научной деятельности в иноязычной сфере.

Задачи дисциплины: формирование социокультурной компетенции и поведенческих стереотипов, необходимых для успешной адаптации выпускников на рынке труда; развитие умения самостоятельно приобретать знания для осуществления профессиональной и научной коммуникации на иностранном языке; повышение уровня учебной автономии, способности к самообразованию, к работе с мультимедийными программами, электронными словарями, иноязычными ресурсами сети Интернет; развитие когнитивных и исследовательских умений, расширение кругозора и повышение информационной культуры студентов; формирование основ межкультурной коммуникации, воспитание толерантности и уважения к духовным ценностям разных стран и народов; формирование позитивного отношения к овладению как языком, так и культурой англоязычного мира; формирование профессиональной компетенции путем ознакомления с различными методами и приемами обучения английскому языку и путем привлечения к выполнению профессионально-ориентированных заданий; формирование у студентов навыков устного и письменного делового, профессионального и научного общения.

Дисциплина нацелена на формирование универсальных компетенций (УК-4, УК-5, УК-6) выпускника.

Содержание дисциплины:

Correspondence for Conference. Scientific Report. Presentation. Handling Questions. Report. Chairing a Conference. Discussing Report.

Виды контроля по дисциплине: зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены практические 28 ч. занятия и самостоятельная работа студента 80 ч.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Телекоммуникационные технологии на транспорте»

Логико-структурный анализ дисциплины: относится к обязательной части дисциплин учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Подвижной состав транспортных систем», «Информационные технологии на транспорте», «Исследование операций в транспортных системах».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Управление движением в транспортных системах», «Организация региональных транспортных систем», «Проектирование и организация региональных транспортно-логистических систем», «Управление движением в транспортно-логистических системах».

Целью освоения дисциплины «Телекоммуникационные технологии на транспорте» является: формирование у студента базы знаний, необходимых для ориентации в области телекоммуникационных технологий транспортных систем (ИТС), контроля процесса их внедрения.

Задачи дисциплины:

- получение теоретических знаний и практических навыков по основам функционирования телекоммуникационных технологий ИТС;
- знакомство со свойствами сложных систем, системным подходом к их изучению, понятиями управления и принципами построения, классификацией, телекоммуникациями, составом функциональных и обеспечивающих подсистем ИТС;
- изучение состава, характеристик, области применения и особенности разработки телекоммуникационных технологий ИТС

Дисциплина нацелена на формирование универсальной компетенции (УК-4).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные темы:

Предмет и задачи курса. Развитие телекоммуникационных технологий. Основные технологии, используемые в системах транспортной телематики. Основные понятия и принципы действия современной спутниковой навигации. Географические информационные системы и технологии. Системы телематики на пассажирском транспорте. Системы телематики на грузовом транспорте. Направления развития телекоммуникационных технологий.

Виды контроля по дисциплине: 1 семестр зачёт.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекции (14 ч.), практические (42 ч.), самостоятельная работа студента (124 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«История и методология транспортной науки»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений при подготовке студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Высшая математика», «Информатика», «Метрология, стандартизация и сертификация», «Инновационные направления развития транспорта», «Исследование операций в транспортных системах», «Исследование и моделирование транспортных процессов».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов», «Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем».

Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины является: ознакомление с историей возникновения и развития транспортной науки и освоение методов теоретических и экспериментальных исследований, применяющихся в области транспорта.

Задачами изучения дисциплины является: научить студента правильно формулировать задачи исследований для достижения поставленной цели, формировать рабочие гипотезы, выбирать оптимальные методы для решения поставленных задач.

Дисциплина нацелена на формирование универсальных компетенций (УК-1).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы. История возникновения и развития транспортной науки. Тенденции развития. Общие сведения и науке. Знание научное познание. Основные этапы научного познания. Классификация видов научно-исследовательских работ. Основные этапы научно-исследовательской работы. Информационный поиск по теме научного исследования: формулировка темы, анализ априорной информации, рабочая гипотеза, физическая модель. Методы научных исследований: теоретических (формализация, абстрагирование, ранжирование, идеализация, анализ и синтез, аналогия, моделирование, индукция и дедукция, обобщение), экспериментальные (наблюдение, измерение, вычисление, сравнение).

Теоретические исследования. Стадии исследования (оперативная, синтетическая, аналитическая). Ограничения и допущения. Математическая аппроксимация. Математическая модель. Схемы взаимодействия. Экспериментальные исследования: методика, программа эксперимента, экспериментальные установки. Методы активации поиска новых технических идей. Открытие и изобретения. Метод проб и ошибок. Метод мозгового штурма. Метод контрольных вопросов. Метод «черного ящика». Вычислительный эксперимент.

Виды контроля по дисциплине: в 1 семестре - зачет, во 2 семестре - экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единиц, 288 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 ч.), практические занятия (98 ч.), и самостоятельная работа студента (162 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Управление грузовыми перевозками и логистика»

Логико-структурный анализ дисциплины: относится к части дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений учебного плана подготовки студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин, изученных на предыдущем уровне образования.

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем», «Проектный анализ и управление проектами», «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов»

Целью освоения дисциплины «Управление грузовыми перевозками и логистика» является: формирование у студентов теоретических и практических знаний принципов логистического подхода к управлению грузовыми перевозками, организации работы грузовых терминалов и распределительных центров, использования методов интегральной логистики, управления складскими запасами на основе современных транспортных технологий.

Задачи дисциплины:

- формирование комплекса знаний по методам выбора рациональных маршрутных схем грузовых перевозок с использованием алгоритмов и программ расчёта технологических параметров процесса логистического транспортного обслуживания;

- рассмотрение особенностей оценки эффективности использования транспортной техники и повышения её эксплуатационных характеристик;
- изучение передового отраслевого опыта в разработке и реализации производственных программ по достижению эффективности транспортного производства и качества транспортного обслуживания.

Дисциплина нацелена на формирование универсальной компетенции (ПК-2).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные темы:

Предпосылки к развитию логистической науки. Функции и принципы логистики. Логистические системы и концепции. Теория транспортной логистики. Услуги транспорта и качество обслуживания. Интегральная логистика. Транспортно-экспедиционное обслуживание логистики. Транспортно-складские технологии. Управление запасами в современных условиях. Системы распределения товаров. Информационные технологии в логистике. Развитие логистических систем транспорта в РФ.

Виды контроля по дисциплине: 1 семестр – экзамен; 2 семестр – экзамен и курсовая работа

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 8 зачетных единицы, 288 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекции (28 ч.), практические (98 ч.), самостоятельная работа студента (162 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Подсистемы интеллектуальных транспортных систем»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений при подготовке студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Общий курс транспорта», «Промышленный транспорт», «Транспортные средства», «Взаимодействие видов транспорта», «Организационно-производственные структуры транспорта», «Исследование операций в транспортных системах».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов», «Управление грузовыми перевозками и логистика», «Архитектура и стандарты проектирования интеллектуальных транспортных систем».

Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины является: формирования у студентов теоретических и практических знаний в области разработки и совершенствования транспортных систем и их составляющих (подсистем), а также принципов выбора видов транспорта для конкретных условий.

Задачами изучения дисциплины является: научить студента выбирать для конкретных условий рациональные виды транспорта и сооружений инфраструктуры, определять оптимальные параметры сооружений и оборудования.

Дисциплина нацелена на формирование
и профессиональных компетенций (ПК-4).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: общую характеристику и составные части (подсистемы) транспортной системы; особенности интеллектуальной транспортной системы; перспективы совершенствования системы и ее подсистем; подсистема железнодорожного транспорта, подвижной состав, инфраструктура, управление, стыковка с другими видами; подсистема автомобильного транспорта; подсистема водного транспорта; подсистема воздушного транспорта; подсистема непрерывного транспорта; погрузочно-разгрузочные сооружения и оборудование; информационные системы; системы управления.

Виды контроля по дисциплине: экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 ч.), практические (42 ч.), и самостоятельная работа студента (124 ч.), курсовая работа (36 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений при подготовке студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Инновационные направления развития транспорта», «Исследование операций в транспортных системах», «Исследование и моделирование транспортных систем».

Является основой для выполнения выпускной магистерской работы (диссертации).

Цели и задачи дисциплины.

Целью изучения дисциплины является: повышение уровня безопасности движения; повышение пропускной способности и провозной возможности транспортной инфраструктуры; обеспечение высокого качества транспортного обслуживания всех пользователей; снижение вредного воздействия транспортного комплекса на экосистему; повышение качества планирования и управления в области транспортного комплекса и

транспортной инфраструктуры; поддержание в надлежащем состоянии транспортной сети.

Задачами изучения дисциплины является: обеспечение динамичного развития торгово-транспортных узлов и интермодальных перевозок грузов; снижение издержек и увеличение скорости сообщения на всех видах транспорта на основе создания системы управления транспортными потоками в реальном масштабе времени; сокращение количества и тяжести аварий и дорожно-транспортных происшествий; обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры; обеспечение оперативного автоматизированного контроля движения транспорта и оперативного управления им; повышение информированности участников дорожного движения; уменьшение массы выбросов вредных веществ; развитие систем электронных платежей на транспорте

Дисциплина нацелена на формирование профессиональных компетенций (ПК-4).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы. Транспортная логистика и ее место в системе управления цепями поставок. Концепция развития транспорта. Услуги транспорта и транспортное обслуживание. Альтернативы транспортировки и выбор способа транспортного обеспечения. Технологические схемы доставки грузов и пассажиров. Особенности транспортно-логистических систем различных видов транспорта и их взаимодействие. Единый технологический процесс. Транспортные узлы. Транспортно-логистическое проектирование и управление. Эффективность транспортного обеспечения. Комплексные системы развития международных транспортных коридоров.

Виды контроля по дисциплине: в 3 семестре - зачет, во 4 семестре - экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 7 зачетных единиц, 252 часа. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (24 ч.), практические занятия (72 ч.), и самостоятельная работа студента (156 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины «Архитектура и стандарты проектирования интеллектуальных транспортных систем»

Логико-структурный анализ дисциплины: относится к части дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 – Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Подсистемы интеллектуальных транспортных систем», «Телекоммуникационные технологии интеллектуальных транспортных

систем», «Моделирование интеллектуальных транспортных систем», «Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем», «Управление движением в интеллектуальных транспортных системах» и служит основой для освоения дисциплин «Производственная практика», «Преддипломная практика», «Магистерская диссертация».

Цель дисциплины - исследование: основных принципов и закономерностей организации и построения ИТС, использующих передовые достижения информационных технологий для обеспечения и повышения эффективности средств и процессов перевозок; взаимосвязей компонентов ИТС между собой и с внешней средой; принципов разработки, внедрения и оценки эффективности использования ИТС; организации и управления дорожным движением за счёт рационального использования ИТС и средств телематики.

Задачи дисциплины: исследование транспортно-информационных структур, в которых рассматриваются мультикритериальные подходы к проектированию ИТС; формирование программно-аппаратного базиса, позволяющего оценивать возможности ИТС для решения актуальных задач перевозок и организации дорожного движения; решение проблем организации транспортных процессов в различных транспортных системах; изучение основных методов управления транспортными средствами, процессами и системами; использование современных информационных технологий как инструментов оптимизации процессов управления в транспортном комплексе.

Дисциплина нацелена на формирование универсальной компетенции (УК-2), общепрофессиональной (ОПК-5) и профессиональных компетенций (ПК-2, ПК-4).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: Классификация и архитектура интеллектуальных транспортных систем. Системы и подсистемы ИТС. Этапы и стандарты проектирования ИТС. Интеллектуальные транспортные системы и средства. Автоматизированные системы управления и автоматизированные рабочие места. Информационные системы и программное обеспечение ИТС. Системы обеспечения безопасности движения.

Виды контроля по дисциплине: экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6,0 зачетных единицы, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекции (12 ч.), практические занятия (36 ч.) и самостоятельная работа студентов (168 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Методология и методы научных исследований»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой автомобильного транспорта.

Основывается на базе дисциплин, изученных на предыдущем уровне образования.

Является основой для изучения следующих дисциплин: аналитические и численные методы в планировании экспериментов и инженерном анализе, математическое моделирование транспортных потоков.

Цели и задачи дисциплины:

Целью изучения дисциплины «Основы научных исследований» является формирование у студентов навыков организации и планирования научной работы, приобретение обучающимися опыта проведения научного эксперимента и обработки результатов научно-практических исследований.

Задачами изучения дисциплины «Основы научных исследований» является: ознакомить с методикой выполнения научных исследований в условиях рыночных отношений на принципах самофинансирования и самообеспечения; рассмотреть методические разработки по формулированию темы, цели и задач научного исследования; изучить методологию теоретического и экспериментального исследований; проанализировать теоретико-экспериментальные исследования и формулирование выводов и предложений; ознакомиться с процессом внедрения и эффективности научных исследований, а также правилам оформления научно-исследовательских и магистерских работ, диссертаций на соискание ученых степеней.

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональной (ОПК-4) компетенции выпускника.

Содержание дисциплины:

Постановка целей и задач исследования в области автотранспорта. Определение объекта и предмета исследования. Научные проблемы в области эксплуатации автомобилей. Разработка программы исследования. Выбор методов проведения исследования. Содержание диссертации. Работа над рукописью. Общая характеристика объекта исследования. Моделирование. Подobie. Планирование эксперимента. Экспериментально-статистическое исследование связей. Виды погрешностей экспериментов. Законы распределения вероятностей случайных величин. Экстремальный эксперимент. Подobie в научных исследованиях. Статистическая обработка экспериментальных данных. Информационное и программное обеспечение научных исследований. Подготовка презентации. Формулирование выводов по результатам исследования. Обсуждение и оценка полученных результатов.

Виды контроля по дисциплине: экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3,0 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 ч.), практические занятия (14 ч.) и самостоятельная работа студентов (66 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Компьютерные и информационные технологии в отрасли»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Информатика», «Информационные технологии на транспорте» и служит основой для освоения дисциплин «Моделирование транспортных процессов», «Автоматизированные системы управления движением».

Цель дисциплины - формирование у магистрантов комплекса научно-теоретических и практических знаний в области информационных технологий на транспорте на основе системного подхода к организации информационных служб транспорта и подготовка студентов к работе в условиях информатизации отрасли.

Задачи дисциплины: изучение теоретических и практических основ, связанных с: применением современных методов и средств информационных технологий при обеспечении транспортно-логистических процессов; управлением на основе информации в транспортных системах разного уровня сложности; обработкой информационных потоков в транспортной системе и в сетях коммуникаций; оптимизацией процессов принятия управленческих решений с использованием информационных технологий в транспортных системах; маршрутизацией транспорта и мониторингом его работы; разработкой информационных управляющих систем и автоматизированных рабочих мест; организацией обмена информацией между объектами управления.

Дисциплина нацелена на формирование универсальной компетенции (УК-1), общепрофессиональной (ОПК-5) и профессиональных компетенций (ПК-6).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: Информационные технологии. Основные понятия и определения. Общие принципы построения автоматизированных систем, применяемых в управлении перевозочным процессом. Основные принципы применения информационных технологий в управлении перевозочным процессом. Автоматизация управления автомобильным парком. Автоматизированные информационно-управляющие системы управления перевозками на сетевом и дорожном уровне. Автоматизация управления местной работой. Информационные технологии на автотранспортных предприятиях и системы управления транспортными операциями. Анализ отечественного и зарубежного опыта развития и использования транспортно-телематических систем. Основы проектирования информационной системы «Автоматизированное рабочее место в отрасли».

Виды контроля по дисциплине: экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (14 ч.), практические (28 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (66 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Управление командой и самореализация»

Логико-структурный анализ дисциплины: дисциплина относится к части дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой управления персоналом и экономической теории.

Основывается на базе дисциплин: «Управление персоналом», «Иностранный язык», «Психология», а также других гуманитарных дисциплин бакалаврского курса.

Является основой для прохождения практик и написания выпускной квалификационной работы.

Цели и задачи дисциплины:

Цель изучения дисциплины - сформировать у студентов навыки эффективного управления командой и проектами в технической сфере, используя современные методы и инструменты, а также помочь им развить лидерские и коммуникационные навыки, которые необходимы для эффективного управления командой и достижения целей проектов в сфере техники и технологий.

Задачи:

Освоение основных концепций и методов управления командой и проектами в технической сфере.

Формирование у студентов навыков коммуникации и взаимодействия с различными участниками проектов в технической сфере.

Развитие у студентов лидерских качеств, таких как мотивация, делегирование задач, разрешение конфликтов и создание мотивационной среды в команде.

Освоение методов планирования, оценки рисков, контроля и оценки результатов проектов в технической сфере.

Формирование у студентов навыков саморазвития и самореализации в профессиональной деятельности в технической сфере.

Изучение этических и профессиональных стандартов, связанных с управлением командой и проектами в технической сфере.

Дисциплина нацелена на формирование универсальных компетенций (УК-3; УК-5; УК-6) выпускника.

Содержание дисциплины:

Тема 1. Введение в управление командой и самореализацию

Тема 2. Коммуникация и эффективное общение в команде
Тема 3. Руководство и мотивация команды
Тема 4. Конфликты в команде и способы их разрешения
Тема 5. Лидерство и его роль в управлении командой
Тема 6. Планирование работы команды и управление временем
Тема 7. Самооценка и развитие личности
Тема 8. Карьерное развитие и управление профессиональным ростом
Виды контроля по дисциплине: экзамен.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единиц, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (28 ч.), практические (14 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (66 ч.).

АННОТАЦИЯ **рабочей программы учебной дисциплины** **«Методы маршрутизации в дорожном движении и перевозках»**

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Управление грузовыми перевозками и логистика», «Телекоммуникационные технологии и на транспорте», «Проектный анализ и управление проектами».

Является основой для написания магистерской диссертации и дальнейшей профессиональной деятельности.

Цели и задачи дисциплины: Целью изучения дисциплины является формирования у студентов научных представлений об организации перевозок на основе принципов оптимизации маршрутов движения подвижного состава в условиях ограничения пропускной способности транспортной сети в соответствии с потребностями заказчиков при условии соблюдения заданных схем, графиков, режимов движения с использованием средств мониторинга транспортных потоков.

Задачи: научить студента практическому использованию методов оптимального планирования маршрутов грузовых и пассажирских перевозок с использованием современных информационных технологий в области проектирования и реализации перевозочного процесса в транспортных системах.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной (ПК-5) компетенции выпускника.

Содержание дисциплины:

Тема 1. Понятие маршрутизации на транспорте.
Тема 2. Маршрутизация перевозок массовых грузов (увязка ездов).
Тема 3. Методы кольцевой маршрутизации перевозок массовых грузов.
Тема 4. Метод гарантированного эффекта.

Тема 5. Планирование маятниковых перевозок массовых грузов.

Тема 6. Маршрутизация мелкопартионных перевозок.

Тема 7. Системы мониторинга на транспорте.

Тема 8. Система мониторинга и управления транспортом.

Тема 9. Маршрутизация с использованием логистических сервисов.

Виды контроля по дисциплине: зачёт.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (12 ч.) практические занятия (36 ч.) и самостоятельная работа студента (132 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Экономико-математические методы в организации перевозок»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Математическое моделирование транспортных потоков», «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов», «Управление грузовыми перевозками и логистика».

Цели и задачи дисциплины.

Целью освоения дисциплины «Экономико-математические методы в организации перевозок» является формирование у студентов навыков по изучению, анализу и оптимизации задач логистики на основе экономико-математических методов и моделей.

Задачи дисциплины: формирование в процессе освоения дисциплины принципов, лежащих в основе оптимизационных подходов при решении реальных практических задач; ознакомление с основными классами оптимизационных моделей и соответствующими методами поиска их решений; эффективное использование финансовых, материальных и людских ресурсов; разработка эффективных схем организации движения транспортных средств;

Дисциплина нацелена на формирование общепрофессиональных (ОПК-1).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные темы: Цели применения экономико-математических методов в планировании. Методы маршрутизации перевозок. Математическая обработка результатов наблюдений. Управление запасами. Математическое моделирование транспортных процессов. Имитационное моделирование.

Виды контроля по дисциплине: 4 семестр зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единиц, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (12 ч.), практические (36 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (132 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Управление движением в транспортных системах»

Логико-структурный анализ дисциплины: относится к части дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой «Транспортные технологии».

Основывается на базе дисциплин: «Телекоммуникационные технологии на транспорте», «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии».

Является основой для изучения следующих дисциплин: «Математическое моделирование транспортных потоков», «Оценка эффективности интеллектуальных транспортных систем».

Целью освоения дисциплины «Управление движением в транспортных системах» является формирование научных представлений о возможностях повышения эффективности процессов организации и управления дорожным движением за счёт рационального использования интеллектуальных транспортных систем и средств телематики.

Задачи дисциплины:

- формирование необходимой базы знаний, позволяющей оценивать возможности интеллектуальных транспортных систем и средств телематики для решения актуальных задач организации дорожного движения;
- изучение основных методов управления транспортными потоками в системах телематики;
- изучение использования современных информационных технологий как инструмента оптимизации процессов управления движением в транспортном комплексе.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной компетенции (ПК-5).

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные темы:
Интеллектуальные системы управления транспортными потоками
Телематические технологии, используемые в системах управления движением

Применение систем спутниковой навигации в транспортных системах.

Интеллектуальные системы контроля состояния дорог.

Системы управления движением городского пассажирского транспорта

Системы управления движением в грузовых транспортных системах

Перспективы развития технологий управления движением

Виды контроля по дисциплине: 2 семестр зачёт.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетных единицы, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекции (14 ч.), практические (42 ч.), самостоятельная работа студента (124 ч.).

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Организация региональных транспортных систем»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в часть дисциплин, формируемых участниками образовательных отношений по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Телекоммуникационные технологии на транспорте», «История и методология транспортной науки».

Формирует необходимые компетенции для прохождения практики по получению профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности, написания магистерской диссертации, дальнейшей профессиональной деятельности.

Целью изучения дисциплины «Проектирование и организация региональных транспортно-логистических систем» является формирование научных представлений в области проектирования, формирования и развития региональных транспортно-логистических систем (РТЛС), включая основы системного и программноцелевого подходов при проектировании и организации РТЛС

Задачами изучения дисциплины «Проектирование и организация региональных транспортно-логистических систем» являются:

- формирование у студентов системного подхода в области проектирования, формирования и развития региональных транспортно-логистических систем (РТЛС);
- применение студентами методов системного исследования региона как объекта региональной логистики и региональной экономики.;
- научить студентов обоснованию выбора способа экономической координации субъектов хозяйственной деятельности для включения их в качестве участников или партнеров в региональную транспортно-логистическую систему.
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства транспортных систем и транспортных процессов, обосновывать применение новых логистических и информационных технологий;
- изучение методов планирования, организации и управления процессами движения материальных, информационных и сервисных потоков

в рамках региона с целью оптимизации и согласования с региональными, межрегиональными и общегосударственными целевыми ориентирами..

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной (ОПК-6) компетенции выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы:

Геоэкономические предпосылки и методологические основы проектирования и организации интегрированных региональных транспортно-логистических систем (РТЛС). Принципы и особенности территориальной организации региональных транспортно-логистических систем, развития и размещения терминальных комплексов и логистических центров в составе РТЛС. Разработка механизма управления функционированием и развитием РТЛС. Проблемы согласования экономических интересов и принципы внутри корпоративного взаимодействия участников и партнеров РТЛС. Эффективность инвестиционных проектов и программ развития транспортно-логистической инфраструктуры и формирования РТЛС.

Виды контроля по дисциплине: семестр 2 – зачёт.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 5 зачетные единицы, 180 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 14 ч., практические 42 ч. занятия и самостоятельная работа студента 124 ч.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Актуальные проблемы логистики транспортных процессов»

Логико-структурный анализ дисциплины: курс входит в факультативную часть дисциплин при подготовке студентов по направлению подготовки 23.04.01 Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой транспортных технологий.

Основывается на базе дисциплин: «Современные проблемы транспортной науки, техники и технологии», «Телекоммуникационные технологии на транспорте», «История и методология транспортной науки».

Служит основой для освоения дисциплин «Математическое моделирование транспортных потоков», «Перспективы развития транспортных систем и технологий», «Моделирование и оптимизация транспортных систем и процессов».

Целью изучения дисциплины «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов» является формирование научных представлений о решении основных проблем логистики в перевозочном процессе, структуре логистических бизнес-процессов на транспорте и комплексности транспортно-логистических услуг.

Задачами изучения дисциплины «Актуальные проблемы логистики транспортных процессов» являются:

- формирование у студентов необходимой базы знаний, позволяющей оценивать и решать основные проблемы логистики транспортных процессов;
- применение студентами моделей и методов логистики в перевозочном процессе и оптимизации транспортных процессов;
- обучение студентов организовывать работы по проектированию транспортно-логистических цепей и логистических бизнес-процессов на транспорте;
- создание моделей, позволяющих прогнозировать свойства транспортных систем и транспортных процессов, обосновывать применение новых логистических и информационных технологий;
- изучение методов контроля и управления транспортными процессами при учёте логистических издержек и оптимизации материального, грузового и транспортного потоков.

Дисциплина нацелена на формирование профессиональной (ОПК-4) компетенции выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы:

Локализация логистических принципов для отраслей и субъектов транспортного рынка. Влияние логистики на развитие отраслей экономики России. Место и роль транспортного обслуживания цепей поставок. Международный опыт логистизации транспортного обслуживания и перспективы развития логистических транспортных сетей в России. Формирование рынка логистических услуг в транспортной системе. Логистический аутсорсинг в транспортных системах и процессах. Технологии реализации логистических операций в звеньях и элементах цепей поставок. Организация цепей поставок в логистических системах. Транспорт и склад в цепи поставок. Перевозка как элемент транспортно-логистических цепей поставок. Применение инструментов и технологий логистики в транспортно-логистических цепях. Организационные решения для логистического менеджмента перевозочного процесса. Терминальные и логистические услуги в транспортных узлах. Логистика организации перевозок на отдельных видах транспорта. Грузооборот и вагонооборот на железнодорожном транспорте. Планирование перевозок на железнодорожном транспорте. Грузооборот и объем перевозок на автомобильном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование. Грузооборот и маршрутизация перевозок на автомобильном транспорте. Грузооборот и объем перевозок на водном транспорте: оценка, прогнозирование и планирование. Технология организации грузоперевозок на водном транспорте. Анализ инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта: виды транспортных средств, аэропортовая инфраструктура, терминалы (хабы), мультимодальные и интермодальные перевозки. Организация перевозок отдельных видов грузов. Виды грузов, требующие отдельных правил перевозок по видам транспорта.

Маршрутизация и схемы перевозок грузов с особыми правилами. Ценообразование и договорная работа при перевозках отдельных видов грузов. Измерение и оценка факторов логистизации перевозочного процесса. Классификация факторов, влияющие на выбор вида транспорта, перевозчика и схемы транспортировки для определенного груза. Экспресс-оценка возможных схем транспортировки. Критерии оценки схемы перевозки груза. Маршрутизация и схемы перевозок груза. Правила перевозок и нормативно-правовое обеспечение отдельных видов грузов. Общая структура договора на услуги по перевозке грузов. Особенности организации перевозок на отдельных видах транспорта и их правовое обеспечение. Посреднические услуги при транспортировке грузов и их нормативное обеспечение. Гарантии, маршрутизация, схемы перевозок груза и их отражение в договорной работе. Форс-мажорные обстоятельства и их реализация в перевозочной деятельности. Особенности организации перевозок пассажиров. Управление логистической транспортной инфраструктурой. Классификация логистической транспортной инфраструктуры. Технологическое взаимодействие объектов логистической и транспортной инфраструктуры. Критерии оценки эффективности организации работы и взаимодействия логистической транспортной инфраструктуры.

Виды контроля по дисциплине: семестр 2 – зачёт.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные 14 ч., практические 14 ч. занятия и самостоятельная работа студента 80 ч.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Перспективы развития транспортных систем и технологий»

Логико-структурный анализ дисциплины: Дисциплина «Перспективы развития транспортных систем и технологий» относится к части факультативных дисциплин по направлению подготовки 23.04.01. Технология транспортных процессов.

Дисциплина реализуется кафедрой "Транспортные технологии". Основывается на базе дисциплин: «Теория транспортных процессов и систем», «Организация транспортных услуг и средства обеспечения безопасности на транспорте».

Целью и задачи дисциплины:

Целью изучения дисциплины является формирование у обучающихся современных знаний, основных тенденций и особенностей развития транспортных систем и технологий.

Задачи:

- формирование навыков системного мышления в области организации и развития транспортных систем;

- формирование знаний в области географии глобальных и государственных транспортных систем, мировых транспортных коридоров;
- формирование умений выявления проблем транспортных систем, постановки задач и их решения различными методами.

Дисциплина нацелена на формирование:

универсальной компетенции (УК-1) и общепрофессиональной компетенции (ОПК-1) выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: оценка текущей ситуации, основных проблем развития транспортного комплекса Российской Федерации; проблемы и ключевые инфраструктурные вызовы транспортного комплекса; Прогнозные экономические условия развития транспортного комплекса Российской Федерации до 2030 и 2035 годов; Формирование прогнозной макроэкономической модели спроса на грузовые и пассажирские перевозки; Цели и задачи развития транспортного комплекса Российской Федерации; Принципы развития опорной сети транспортного комплекса; Принципы развития транспортных услуг;

Виды контроля по дисциплине: зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетные единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрены лекционные (12 ч.), практические (12 ч.) занятия и самостоятельная работа студента (84 ч.).