

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования

«Луганский государственный университет имени Владимира Даля»

Институт транспорта и логистики

Кафедра транспортных технологий

УТВЕРЖДАЮ

Директор института транспорта и
логистики

Быкадоров В. В.

« 18 »

04

20 23 г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«ИНТЕРМОДАЛЬНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ»

По направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов
Профиль: «Организация перевозок и управление на транспорте
(автомобильный транспорт)»

Луганск – 2023

Лист согласования РПУД

Рабочая программа учебной дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов. – 19 с.

Рабочая программа учебной дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» составлена с учетом Федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 23.03.01. Технология транспортных процессов, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 7 августа 2020 года № 911.

СОСТАВИТЕЛЬ:

канд. техн. наук, доцент Панфилов А.М.

Рабочая программа дисциплины утверждена на заседании кафедры транспортных технологий «12» 04 2023 г., протокол № 12.

Заведующий кафедрой
транспортных технологий  Тарарычкин И. А.

Переутверждена: « » 20 г., протокол №

Рекомендована на заседании учебно-методической комиссии института транспорта и логистики «14» 04 2023 г., протокол № 8.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики  Иванова Е. И.

© Панфилов А.М., 2023 год
© ФГБОУ ВО «ЛГУ им. В. Даля», 2023 год

Структура и содержание дисциплины

1. Цели и задачи дисциплины, ее место в учебном процессе

Цель изучения дисциплины – формирование у студентов теоретических и практических знаний способов организации интермодальных перевозок грузов, их техническому обеспечению, организации работы логистических центров интермодальных перевозок, информационному и нормативно-правовому обеспечению, и повышению экономической эффективности перевозок.

Задачи: научить студента решать организационные, технические и технологические проблемы при реализации интермодальных перевозок на основе знаний о технологии перевозочного процесса, с использованием инновационных решений в области транспорта.

2. Место дисциплины в структуре ООП ВО

Дисциплина «Интермодальные транспортные технологии» относится к циклу профессиональных дисциплин. Необходимыми условиями для освоения дисциплины являются:

знания: подвижного состава транспортных систем, структуры транспортной системы, особенности видов транспорта и методов управления транспортными процессами;

умения: организовать грузовые перевозки, организовать обслуживание потребителей в логистическом центре, применять информационные технологии на транспорте;

навыки: исследования операций в транспортных системах, моделирования транспортных процессов, организации погрузочно-разгрузочных работ.

Содержание дисциплины:

является логическим продолжением содержания дисциплин: «Подвижной состав транспортных систем», «Информационные технологии на транспорте», «Исследование операций в транспортных системах».

служит основой для освоения дисциплин: «Взаимодействие видов транспорта», «Организация международных перевозок».

3. Требования к результатам освоения содержания дисциплины

Код и наименование компетенции	Индикаторы достижений компетенции (по реализуемой дисциплине)	Перечень планируемых результатов
ПК-2 Способен к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих	ПК-2.1 Демонстрирует способность к разработке и внедрению рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; ПК-2.2 Демонстрирует способность к эффективному	Знать: особенности видов транспорта единой транспортной системы; логистические аспекты функционирования интермодальных систем транспортировки и технологий; информационное

единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;	использованию материальных, финансовых и трудовых ресурсов при производстве конкретных работ; ПК-2.3 Демонстрирует навыки обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях;	обеспечение интермодальных систем транспортировки.
		Уметь: применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий; применять знания законодательных документов в области интермодальных систем транспортировки и интермодальных технологий; применять современные информационные технологии в интермодальных системах транспортировки.
		Владеть: методикой проектирования интермодальных транспортных систем.

4. Структура и содержание дисциплины

4.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов (зач. ед.)		
	Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
Общая учебная нагрузка (всего)	144 (4 зач. ед)		144 (4 зач. ед)
Обязательная контактная работа (всего)	60		12
в том числе:			
Лекции	36		8
Семинарские занятия	-		
Практические занятия	24		4
Лабораторные работы	-		-
Курсовая работа (курсовой проект)	-		-
Другие формы и методы организации образовательного процесса (<i>расчетно-графические работы, индивидуальные задания и т.п.</i>)	-		-
Самостоятельная работа студента (всего)	48		132
Форма аттестации	экзамен		экзамен

4.2. Содержание разделов дисциплины

Тема 1. Способы организации перевозки грузов. Интермодальные перевозки.

Смешанные перевозки. Мультимодальные перевозки. Особенности интермодальных перевозок.

Тема 2. Организация интермодальных перевозок.

Взаимодействие видов транспорта при интермодальных перевозках. Варианты организации интермодальных перевозок. Транспортно-экспедиционное обслуживание перевозок.

Тема 3. Техническое обеспечение интермодальных перевозок.

Контейнерные и пакетные перевозки. Контрейлерные и роудрейлерные перевозки. Интермодальные перевозки на водном транспорте.

Тема 4. Многофункциональные транспортно-логистические центры.

Назначение транспортно-логистических центров. Состав инфраструктуры. Концепция развития терминально-складской деятельности.

Тема 5. Транспортно-пересадочные узлы.

Назначение транспортно-пересадочных узлов. Принципы организации транспортно-пересадочных комплексов. Планировка транспортно-пересадочных комплексов и узлов.

Тема 6. Международные и национальные транспортные коридоры.

Принципы организации транспортных коридоров. Инфраструктура транспортных коридоров.

Тема 7. Информационное обеспечение интермодальных перевозок.

Информационные потоки при сопровождении груза. Информационно-поисковые системы. Спутниковые системы слежения за движением груза.

Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение интермодальных перевозок.

Правовые нормы в организации международных перевозок. Нормативно-правовые акты регулирования перевозок. Конвенция ООН о международных перевозках смешанных грузов. Документы сопровождения груза.

Тема 9. Экономическая эффективность интермодальных перевозок.

Экономические предпосылки эффективности интермодальных перевозок. Альтернативность вариантов организации перевозок. Структура расходов по перевозкам. Пути повышения эффективности перевозок.

4.3. Лекции

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно- заочная форма	Заочная форма
1.	Способы организации перевозки грузов. Интермодальные перевозки.	4		1
2.	Организация интермодальных перевозок.	4		1
3.	Техническое обеспечение интермодальных перевозок	4		1
4.	Многофункциональные транспортно-логистические центры.	4		1
5.	Транспортно-пересадочные узлы.	4		1

6.	Международные и национальные транспортные коридоры.	4		1
7.	Информационное обеспечение интермодальных перевозок.	4		1
8	Нормативно-правовое обеспечение интермодальных перевозок.	4		1
9	Экономическая эффективность интермодальных перевозок.	4		
Итого:		36		8

4.4. Практические занятия

№ п/п	Название темы	Объем часов		
		Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Структура транспортных систем.	4		2
2.	Оптимизация массы транспортного пакета.	4		
3.	Выбор подвижного состава для перевозки грузов.	4		
4.	Взаимодействие видов транспорта.	4		
5.	Определение качества транспортного обслуживания.	4		2
6.	Агентские сети транспортного обслуживания.	2		
7	Анализ транспортной составляющей в цене товара.	2		
Итого:		24		4

4.5. Лабораторные работы

Рабочим учебным планом не предусмотрены.

4.6. Самостоятельная работа студентов

№ п/п	Название темы	Вид СРС	Объем часов		
			Очная форма	Очно-заочная форма	Заочная форма
1.	Способы организации перевозки грузов. Интермодальные перевозки.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.	10		15
2.	Организация интермодальных перевозок.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.	10		15
3.	Техническое обеспечение	Подготовка к практическим занятиям; изучение и	10		15

	интермодальных перевозок	конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.			
4.	Многофункциональные транспортно-логистические центры.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации. Подготовка к текущему контролю.	10		15
5.	Транспортно-пересадочные узлы.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.	10		15
6.	Международные и национальные транспортные коридоры.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.	10		15
7.	Информационное обеспечение интермодальных перевозок.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.	10		15
8.	Нормативно-правовое обеспечение интермодальных перевозок.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации.	7		15
9.	Экономическая эффективность интермодальных перевозок.	Подготовка к практическим занятиям; изучение и конспектирование разделов рекомендованной учебно-методической литературы; самостоятельный поиск источников информации. Подготовка к текущему контролю.	7		12
Итого:			84		132

4.7. Курсовые работы/проекты

Рабочим учебным планом не предусмотрены.

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины ведется с применением следующих видов образовательных технологий:

В процессе обучения для достижения планируемых результатов освоения дисциплины используются следующие образовательные технологии:

- информационно-коммуникационная технология, в том числе визуализация, создание электронных учебных материалов;
- технология коллективного взаимодействия, в том числе совместное решение проблемных задач, ситуаций, кейсов;
- технология проблемного обучения, в том числе в рамках разбора проблемных ситуаций;
- технология развивающего обучения, в том числе постановка и решение задач от менее сложных к более сложным, развивающих компетенции студентов;
- технология адаптивного обучения, в том числе проведение консультаций преподавателя.

В рамках перечисленных технологий основными методами обучения являются: работа в команде; опережающая самостоятельная работа; междисциплинарное обучение; проблемное обучение; исследовательский метод.

6. Формы контроля освоения дисциплины

Текущая аттестация студентов производится в дискретные временные интервалы лектором и преподавателем(ями), ведущими практические занятия по дисциплине в следующих формах:

- письменный опрос по темам дисциплины;
- устный опрос по темам лекций.

Фонды оценочных средств, включающие типовые методы контроля, позволяющие оценить результаты обучающихся по данной дисциплине, помещаются в УМКД.

Промежуточная аттестации по результатам освоения дисциплины проходит в форме устного/письменного зачета (включает в себя ответы на теоретические вопросы и ответы на тестовые задания). Студенты, выполнившие 75% текущих и контрольных мероприятий на «отлично», а остальные 25 % на «хорошо», имеют право на получение итоговой оценки.

В экзаменационную ведомость и зачетную книжку выставляются оценки по шкале, приведенной в таблице.

Шкала оценивания (экзамен)	Характеристика знания предмета и ответов
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объёме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы.

7. Учебно-методическое и информационное обеспечение дисциплины:

а) основная литература:

1. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б., Шилимов М.В. Мультимодальные системы транспортировки и интермодальные технологии / М.: Академия, 2021. – 336 с.
2. Саханова С.Э., Попова О.В., Горев А.Э. Основы транспортноэкспедиционного обслуживания / М. Академия, 2020. – 432 с.
3. Гайдаенко А.А., Гайдаенко О.В. Логистика / М.: Кнорус, 2021 – 268 с.
4. Троицкая Н.А., Чубуков А.Б. Единая транспортная система М. Академия, 2020. – 240 с.

б) дополнительная литература:

1. Саханова С.Э., Попова О.В., Транспортно-экспедиционного обслуживание / М. Академия, 2020. – 429 с.
2. Гуральник Б.С., Ермилов Г.Г., Мейлер Л.Е. Транспортные средства / Калининград, издательство БГАРФ, 2020. – 241 с.

3. Средства транспортировки грузов. Справочник / ИЦ «Выбор» 2021. – 321 с.

в) методические рекомендации:

1. Методические указания к практическим работам по дисциплине «Интермодальные транспортные технологии» (для студентов всех форм обучения по направлению подготовки - 23.03.01 "Технология транспортных процессов») / Сост.: Панфилов А.М. – Луганск: Изд-во ЛГУ имени В. Даля, 2023. – 36 с.

2. Методические указания к самостоятельной работе студента по дисциплине «Интермодальные транспортные технологии» (для студентов всех форм обучения по направлению подготовки - 23.03.01 "Технология транспортных процессов») / Сост.: Панфилов А.М. – Луганск: Изд-во ЛГУ имени В. Даля, 2023. – 24 с.

г) интернет-ресурсы:

Министерство образования и науки Российской Федерации – <http://минобрнауки.рф/>

Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки – <http://obrnadzor.gov.ru/>

Портал Федеральных государственных образовательных стандартов высшего образования – <http://fgosvo.ru>

Федеральный портал «Российское образование» – <http://www.edu.ru/>

Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» – <http://window.edu.ru/>

Федеральный центр информационно-образовательных ресурсов – <http://fcior.edu.ru/>

Электронные библиотечные системы и ресурсы

Электронно-библиотечная система «Консультант-студента» – <http://www.studentlibrary.ru/cgi-bin/mb4x>

Электронно-библиотечная система «StudMed.ru» – <https://www.studmed.ru>

Информационный ресурс библиотеки образовательной организации

Научная библиотека имени А. Н. Коняева – <http://biblio.dahluniver.ru/>

8. Материально-техническое и программное обеспечение дисциплины

Освоение дисциплины «Интермодальные транспортные технологии» предполагает использование академических аудиторий, соответствующих действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

Прочее: рабочее место преподавателя, оснащенное компьютером с доступом в Интернет.

Программное обеспечение:

Функциональное назначение	Бесплатное программное обеспечение	Ссылки
Офисный пакет	Libre Office 6.3.1	https://www.libreoffice.org/ https://ru.wikipedia.org/wiki/LibreOffice
Операционная система	UBUNTU 19.04	https://ubuntu.com/ https://ru.wikipedia.org/wiki/Ubuntu
Браузер	Firefox Mozilla	http://www.mozilla.org/ru/firefox/fx
Браузер	Opera	http://www.opera.com
Почтовый клиент	Mozilla Thunderbird	http://www.mozilla.org/ru/thunderbird
Файл-менеджер	Far Manager	http://www.farmanager.com/download.php
Архиватор	7Zip	http://www.7-zip.org/
Графический редактор	GIMP (GNU Image Manipulation Program)	http://www.gimp.org/ http://gimp.ru/viewpage.php?page_id=8 http://ru.wikipedia.org/wiki/GIMP
Редактор PDF	PDFCreator	http://www.pdfforge.org/pdfcreator
Аудиоплеер	VLC	http://www.videolan.org/vlc/

9. Оценочные средства по дисциплине

Паспорт
фонда оценочных средств по учебной дисциплине
«Интермодальные транспортные технологии»
Перечень компетенций, формируемых в результате освоения учебной
дисциплины

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Формулировка контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции	Контролируемые темы учебной дисциплины	Семестр изучения
1	ПК-2	Способен к планированию и организации работы	ПК-2.1 Демонстрирует способность к разработке и	Тема 1. Способы организации перевозки грузов. Интермодальные перевозки.	8

		транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов;	внедрению рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; ПК-2.2 Демонстрирует способность к эффективному использованию материальных, финансовых и трудовых ресурсов при производстве конкретных работ; ПК-2.3 Демонстрирует навыки обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях;	Тема 2. Организация интермодальных перевозок	8
				Тема 3. Техническое обеспечение интермодальных перевозок	8
				Тема 4. Многофункциональные транспортно-логистические центры.	8
				Тема 5. Транспортно-пересадочные узлы.	8
				Тема 6. Международные и национальные транспортные коридоры.	8
				Тема 7. Информационное обеспечение интермодальных перевозок.	8
				Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение интермодальных перевозок.	8
				Тема 9. Экономическая эффективность интермодальных перевозок.	8

Показатели и критерии оценивания компетенций, описание шкал оценивания

№ п/п	Код контролируемой компетенции	Индикаторы достижений компетенции	Перечень планируемых результатов	Контролируемые темы учебной дисциплины	Наименование оценочного средства
1.	ПК-2	ПК-2.1 Демонстрирует способность к разработке и внедрению	Знать: особенности видов транспорта единой транспортной системы;	Тема 1. Способы организации перевозки грузов. Интермодальные перевозки.	письменный опрос

		рациональных транспортно-технологических схем доставки грузов на основе принципов логистики; ПК-2.2 Демонстрирует способность к эффективному использованию материальных, финансовых и трудовых ресурсов при производстве конкретных работ; ПК-2.3 Демонстрирует навыки обеспечения безопасности перевозочного процесса в различных условиях	логистические аспекты функционирования интермодальных систем транспортировки и технологий; информационное обеспечение интермодальных систем транспортировки Уметь: применять специализированный подвижной состав для бесперегрузочных технологий; применять знания законодательных документов в области интермодальных систем транспортировки и технологий; применять современные информационные технологии в интермодальных системах транспортировки Владеть: методикой проектирования интермодальных транспортных систем.	Тема 2. Организация интермодальных перевозок	письменный опрос
				Тема 3. Техническое обеспечение интермодальных перевозок	письменный опрос
				Тема 4. Многофункциональные транспортно-логистические центры.	письменный опрос
				Тема 5. Транспортно-пересадочные узлы.	письменный опрос
				Тема 6. Международные и национальные транспортные коридоры.	письменный опрос
				Тема 7. Информационное обеспечение интермодальных перевозок.	письменный опрос
				Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение интермодальных перевозок.	письменный опрос
				Тема 9. Экономическая эффективность интермодальных перевозок.	письменный опрос

Фонды оценочных средств по дисциплине «Интермодальные транспортные технологии»

Вопросы

для письменного контроля знаний по темам дисциплины

Тема 1. Способы организации перевозки грузов. Интермодальные перевозки.

Смешанные перевозки.

1. В чем сущность транспортной услуги?
2. Чем отличается качество услуги от качества обслуживания?
3. Какие параметры определяют качество доставки груза?
4. Какими показателями определяется каждый из параметров?
5. Как из оценок отдельных параметров определяется общая оценка?

Тема 2. Организация интермодальных перевозок.

1. Что называется мультимодальными, интермодальными и юнимодальными системами доставки грузов и пассажиров?
2. В чем различия между прямым, смешанным и прямым смешанным сообщением?
3. От чего зависит срок доставки груза и как его определить?
4. Каковы критерии выбора схемы доставки груза?

Тема 3. Техническое обеспечение интермодальных перевозок.

1. Какова область использования контейнерных технологий?
2. Чем определяется эффективность контейнерных перевозок?
3. Преимущества и недостатки перевозок в контейнерах и пакетах.
4. Сущность контрейлерных и роудрейлерных перевозок

Тема 4. Многофункциональные транспортно-логистические центры.

1. Сущность концепции развития терминально-складской деятельности.
2. Назначение терминалов в транспортной инфраструктуре.

Тема 5. Транспортно-пересадочные узлы.

1. Цель функционирования транспортно-пересадочных узлов.
2. Примеры реализации идеи ТПУ.
3. Зонирование ТПУ.

Тема 6. Международные и национальные транспортные коридоры.

1. Основные понятия и определения глобальной логистики. Влияние глобальной логистики на глобальный рынок.
2. Роль транснациональных корпораций в формировании логистических цепей с использованием интермодальной транспортировки.
3. Свободные экономические зоны и государственное регулирование логистических бизнес-процессов в транспортной сфере.

Тема 7. Информационное обеспечение интермодальных перевозок.

1. Концепция, определения, термины и модели интермодальной транспортировки
2. Типы интермодальной транспортировки. Направления научных исследований

3. Эффективность использования интермодальных технологий в транспортировке
4. Возможности формирования логистических цепей с применением интермодальных перевозок в РФ

Тема 8. Нормативно-правовое обеспечение интермодальных перевозок.

1. Международные конвенции и конференции, регулирующие деятельность операторов для осуществления интермодальной перевозки груза
2. Документы для осуществления контейнерной перевозки (морской транспорт, автомобильный транспорт, железнодорожный транспорт)
3. Риски и ответственность операторов перевозки. Страхование

Тема 9. Экономическая эффективность интермодальных перевозок.

1. Из чего складывается розничная цена товара?
2. Как и с какой целью производится расчет транспортной составляющей?
3. Как сократить транспортную составляющую в цене товара?
4. Что называется франкировкой и что означает условие «Франко»?
5. В чем заключается смысл страхования?
6. Какие позиции включаются в договор страхования и что они означают?
7. От чего зависит размер возмещения ущерба по страховому случаю?

Критерии и шкала оценивания по оценочному средству «письменный опрос»

Шкала оценивания	Критерий оценивания
5	Работа выполнена на высоком уровне (правильные ответы даны на 90-100% вопросов)
4	Работа выполнена на среднем уровне (правильные ответы даны на 75-89% вопросов)
3	Работа выполнена на низком уровне (правильные ответы даны на 50-74% вопросов)
2	Работа выполнена на неудовлетворительном уровне (правильные ответы даны менее чем на 50% вопросов)

Оценочные средства для промежуточной аттестации (экзамен)

Теоретические вопросы

1. Характеристика основных видов интермодальной транспортировки
2. Особенности использования контейнерных перевозок
3. Особенности организации интермодальной перевозки в РФ
4. Опишите технологии интермодальной транспортировки
5. Что такое глобальная логистика?
6. Опишите разницу между выполнением интермодальной перевозки груза и мультимодальной перевозкой груза?
7. Опишите каналы логистических посредников

8. Участники глобальной логистики и их роль в организации интермодальной транспортировки
9. Транснациональные корпорации и их особенности
10. Свободные экономические зоны, их классификация и особенности функционирования
11. Опишите и проанализируйте привилегии и существующие льготы, существующие на территории свободных экономических зон
12. Какие транспортные коридоры проходят по территории РФ?
13. Какие существуют современные технологии транспортировки в глобальных логистических системах?
14. Опишите основные принципы формирования информационных потоков в логистике
15. Особенности контрактных взаимоотношений при осуществлении морской перевозки груза
16. Назовите крупнейшие контейнерные порты мира (по контейнерообороту)
17. Почему порты Азии стали занимать лидирующие позиции?
18. Особенности морской перевозки груза
19. Опишите направления крупнейших контейнерных грузопотоков мира
20. Назовите крупнейшие морские контейнерные линии мира
21. Особенности перевозки автомобильным транспортом
22. Назовите документы, необходимые для осуществления железнодорожной перевозки груза
23. Какова разница между грузовой документацией, применяемой в линейном судоходстве и в трамповом судоходстве?
24. Особенности грузовой документации при осуществлении контейнерных морских перевозок
25. Опишите виды коносаментов
26. Назовите виды морских чартеров
27. Какие международные организации уполномочены регулировать автомобильные перевозки?
28. Какие международные организации уполномочены регулировать морские перевозки?
29. Какие международные организации уполномочены регулировать железнодорожные перевозки?
30. Ответственность грузоотправителя и грузополучателя. Система Инкотермс в регулировании международных перевозок.
31. Особенности применения автомобильных грузовых перевозок
32. Особенности применения контейнерных перевозок
33. Опишите интермодальные технологии перевозки
34. Функции и ответственность оператора интермодальной перевозки
35. Технология работы Ro-Ro систем
36. Терминалы для груза Ro-Ro в России и особенности функционирования
37. Основные черты глобальной логистики
38. Мультимодальные перевозки: основные черты
39. Виды транснациональных корпораций история их эволюции
40. Классификация и налоговые льготы свободных экономических зон
41. Система международных транспортных коридоров
42. Логистические операции с контейнерным грузом в порту

43. Функции стивидорной компании
44. Документация при морской перевозке груза
45. Документация при железнодорожной перевозке груза
46. Документация при автомобильной перевозке груза
47. Особенности документации при осуществлении интермодальной перевозки груза
48. Крупнейшие контейнерные порты мира (по контейнерообороту)
49. Методы снижения риска при транспортировке контейнерного груза
50. Особенности транспортировки морем интермодального груза
51. Основные контейнерные потоки мира
52. Крупнейшие контейнерные линии мира
53. Особенности транспортировки груза при линейном судоходстве
54. Особенности транспортировки груза при трамповом судоходстве
55. Особенности грузовой документации при контейнерной линейной морской перевозке
56. Ответственность грузовладельца
57. Ответственность контейнерной морской линии при транспортировке груза
58. Ответственность оператора железнодорожной контейнерной перевозки при транспортировке груза
59. Виды и применение коносаментов
60. Виды и применение морских чартеров
61. Международные организации, регулирующие автомобильные перевозки
62. Международные организации, регулирующие морские перевозки
63. Международные организации, регулирующие железнодорожные перевозки
64. Правила Инкотермс и их особенности в применении к интермодальной перевозке
65. Особенности хранения контейнерного груза
66. Особенности морской транспортировки и хранения рефрижераторного груза
67. Особенности железнодорожной транспортировки и хранения рефрижераторного груза
68. Особенности автомобильной транспортировки и хранения рефрижераторного груза
69. Документация, необходимая для осуществления перевозки рефрижераторного контейнера

Критерии и шкала оценивания промежуточной аттестации («экзамен»)

Шкала оценивания (	Критерий оценивания
отлично (5)	Студент глубоко и в полном объеме владеет программным материалом. Грамотно, исчерпывающе и логично его излагает в устной или письменной форме. При этом знает рекомендованную литературу, проявляет творческий подход в ответах на вопросы и правильно обосновывает принятые решения, хорошо владеет умениями и навыками при выполнении практических задач.
хорошо (4)	Студент знает программный материал, грамотно и по сути излагает его в устной или письменной форме, допуская незначительные неточности в утверждениях, трактовках, определениях и категориях или незначительное количество

	ошибок. При этом владеет необходимыми умениями и навыками при выполнении практических задач.
удовлетворительно (3)	Студент знает только основной программный материал, допускает неточности, недостаточно чёткие формулировки, непоследовательность в ответах, излагаемых в устной или письменной форме. При этом недостаточно владеет умениями и навыками при выполнении практических задач. Допускает до 30% ошибок в излагаемых ответах.
неудовлетворительно (2)	Студент не знает значительной части программного материала. При этом допускает принципиальные ошибки в доказательствах, в трактовке понятий и категорий, проявляет низкую культуру знаний, не владеет основными умениями и навыками при выполнении практических задач. Студент отказывается от ответов на дополнительные вопросы

Лист изменений и дополнений

№ п/п	Виды дополнений и изменений	Дата и номер протокола заседания кафедры, на котором были рассмотрены и одобрены изменения и дополнения	Подпись (с расшифровкой) заведующего кафедрой

Экспертное заключение

Представленный фонд оценочных средств (далее – ФОС) по дисциплине «Интермодальные транспортные технологии» соответствует требованиям ГОС ВО.

Предлагаемые формы и средства текущего и промежуточного контроля адекватны целям и задачам реализации основной образовательной программы по направлению подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Оценочные средства для текущего контроля успеваемости, промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины и учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы обучающегося представлены в полном объеме.

Виды оценочных средств, включенные в представленный фонд, отвечают основным принципам формирования ФОС.

Разработанный и представленный для экспертизы фонд оценочных средств рекомендуется к использованию в процессе подготовки *бакалавров*, по указанному направлению.

Председатель учебно-методической комиссии
института транспорта и логистики

Е.И. Иванова