

Приложение Д

Аннотации программ практик

АННОТАЦИЯ

программы учебной практики

(Практика по получению первичных навыков работы с программным обеспечением)

Цели практики: ознакомление студентов с профилем обучения «Двигатели внутреннего сгорания», устройством и работой основных и систем ДВС, закрепление теоретических знаний студентов, полученных при обучении, приобретение и развитие компетенций по направлению подготовки 13.03.03 Энергетическое машиностроение (уровень бакалавриата), развитие и накопление специальных навыков, а также приобретение первичных навыков самостоятельной научно-исследовательской работы. Полученные студентами на практике навыки должны использоваться ими в дальнейшей учёбе при изучении дисциплин специальности, выполнении курсовых и квалификационных работ.

Задачами проведения практики являются:

приобретение начальных навыков по работе с системами ДВС (воздушной, топливной, масляной, охлаждения, выпускной, аварийно-предупредительной сигнализации, защиты и пр.), по использованию правил техники безопасности при эксплуатации и испытаниях ДВС (выполняется индивидуальное задание), компьютерная практика должна повысить квалификацию студента как программиста и оператора ЭВМ;

приобретение навыков работы с технической документацией, в том числе по охране труда и технике безопасности при стендовых испытаниях и эксплуатации ДВС;

приобретение навыков работы во всемирных Интернет-библиотеках в процессе поиска информации по теме индивидуального исследования.

Учебная практика нацелена на формирование:

практических навыков: по эксплуатации испытательных стендов и контрольно-измерительной аппаратуры, в том числе: измерение частоты вращения, мощности, расходов жидкостей и газов, давления и температуры газожидкостных сред, углов опережения зажигания (впрыска) и других. Приобретение практических навыков работы с приложениями для ЭВМ: текстовый редактор Word (форматирование, таблицы, вставки, интерактивные ссылки и др.); графический редактор Paint (построение графиков, редактирование и оформление рисунков); электронные таблицы Excel (расчеты, построение графиков плоских, объемных, секторальных, аппроксимация функций); программирование на алгоритмическом языке Visual Basic (численные методы дифференцирования и интегрирование функций одной переменной, составление прикладных программ для выполнения заданий по читаемым дисциплинам);
общепрофессиональных (ОПК-1; ОПК-3) выпускника.

Учебная практика проводится на кафедре ДВС или других предприятиях, работа которых связана с транспортом и его обслуживанием (СТО, оснащенные стендами для диагностирования и ремонта ДВС и транспортных установок, тепловозных депо, автобусных и троллейбусных парков).

Способ проведения практики: стационарная или выездная.

Форма проведения практики: концентрированная – путём выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения учебной практики.

Продолжительность прохождения учебной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 часов.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят: краткое изложение истории предприятия и структуры управления; характеристика технико-экономических показателей ДВС, применяемых на предприятии; описание стендов для выполнения профессиональных действий, их назначение и техническая характеристика, инструкция по эксплуатации, контрольно-измерительная аппаратура стендов; вопросы охраны труда и техники безопасности при работе на стендах; компьютерная практика, электронные таблицы Excel (расчеты, построение графиков плоских, объемных, секторальных, аппроксимация функций); Основы программирования на алгоритмическом языке Visual Basic.

АННОТАЦИЯ

программы производственной практики (технологическая)

Цели практики: формирование технологической грамотности, закрепление теоретических знаний, полученных при изучении базовых дисциплин; ознакомление с содержанием основных работ, выполняемых в организации по месту прохождения практики.

Задачи практики: приобретение технологических знаний, необходимых для конструирования двигателей, участия в текущем производстве, приобретение навыков в ремонте установок с ДВС, приобретение практических навыков для будущей профессиональной деятельности.

Технологическая (производственная) практика нацелена на формирование:

практических навыков: по выбору материалов деталей ДВС, способов получения заготовок и методов их обработки; по пользованию технологической документации; по вопросам охраны труда и техники безопасности; а также, общепрофессиональных (ОПК-6) и профессиональных компетенций (ПК-1; ПК-3) выпускника.

Технологическая (производственная) практика проводится на кафедре ДВС, а также в производственных подразделениях передовых предприятий, учреждениях и организациях, оснащенных современным оборудованием (Лугансктепловоз, Луганский авиаремонтный завод, ЦЕНТРОКУЗ, Луганскэлектротранс, СТО, оснащенные стендами для диагностирования и

ремонта ДВС и транспортных установок, тепловозных депо, автобусных и троллейбусных парков).

Способ проведения практики: выездная или стационарная.

Форма проведения практики: концентрированная.

Продолжительность прохождения производственной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6 зачетные единицы, 216 часа.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят (примерное содержание):

краткое изложение истории предприятия и структуры управления;

характеристика технико-экономических показателей ДВС, применяемых на предприятии;

перспективы направления развития ДВС, в которых ведутся работы;

технологические процессы изготовления основных деталей, сборки узлов и двигателя в целом;

контрольные операции, приборы и оборудование: мерительный инструмент; методы восстановления деталей и узлов ДВС;

испытания ДВС, стенды, инструкции по испытаниям, контрольно-измерительная аппаратура.

АННОТАЦИЯ

программы производственной практики

(преддипломная)

Цели преддипломной практики закрепление и углубление знаний, полученных студентами в процессе теоретического обучения, формирование необходимых умений и практических навыков по эксплуатации двигателей внутреннего сгорания, приобретение профессионального опыта, сбор практического материала, необходимого для написания и защиты выпускной квалификационной работы.

Задачи преддипломной практики:

получение определенного объема знаний, необходимых для рациональной эксплуатации двигателей;

приобретение навыков в диагностировании, ремонте и регулировках установок с ДВС;

сбор материалов для написания отчёта по практике и фактических данных для выполнения выпускной квалификационной работы.

Преддипломная практика нацелена на формирование

практических навыков, закрепление полученных теоретических знаний и подготовка обучающегося к наиболее успешному применению на практике полученных знаний, а также профессиональных компетенций (ПК-4, ПК-5; ПК-6) выпускника.

Преддипломная практика проводится на кафедре ДВС (а также с использованием базы гаража ЛГУ им. В. Даля), а также осуществляется в производственных подразделениях передовых предприятий, учреждениях и организациях, оснащенных современным оборудованием, работа которых связана с транспортом и его обслуживанием (Лугансктепловоз, Луганский

авиаремонтный завод, ЦЕНТРОКУЗ, Луганскэлектротранс, СТО, оснащенные стендами для диагностирования и ремонта ДВС и транспортных установок, тепловозных депо, автобусных и троллейбусных парков).

Способ проведения практики: выездная или стационарная.

Форма проведения практики: концентрированная.

Продолжительность прохождения преддипломной практики – 4 недели, трудоемкость составляет 6 зачетных единиц, 216 часа.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят:

- правила эксплуатации ДВС;
- виды и сроки технического обслуживания ДВС;
- эксплуатационные материалы;
- диагностирование ДВС в процессе эксплуатации;
- регулирующие и ремонтные работы по установкам с ДВС;
- практические навыки по эксплуатации автотракторных и тепловозных двигателей;
- новые перспективные конструкторские разработки;
- методы восстановления деталей и узлов ДВС;
- процессы сборки и испытания двигателей;
- методы восстановления основных деталей ДВС;
- технология сборки разборки ДВС;
- изучение вопросов охраны труда, техники безопасности и охраны окружающей среды.