

АННОТАЦИИ ПРОГРАММ ПРАКТИК

Специальность

08.05.02 «Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей»

Специализация

«Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог».

Квалификация

Специалист

АННОТАЦИЯ

программы учебной геодезической практики

Логико-структурный анализ дисциплины: практика: входит в Блок 2. «Практика», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» (обязательная часть) блока 2 по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог» и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности

Цель и задачи учебной геодезической практики – освоение методики проведения и оформления геодезических измерений; ознакомление с организацией геодезических (полевых и камеральных) работ; приобретение практических навыков в работе с геодезическими приборами; составление полевой документации, топографических планов и профилей по данным съемок.

Задачи учебной геодезической практики:

овладение навыками: выполнения топографической съемки местности; производства теодолитных и нивелирных работ; математической обработки полученных данных; графического изображения результатов съемки;

решения специальных инженерно-геодезических задач по обслуживанию строительства.

приобретение практических навыков работы с геодезическими приборами,

умение выполнять геодезические измерения и построения с заданной технической точностью, овладение приемами математической обработки геодезических измерений,

составление и оформление технической документации и отчета, приобретение навыков организации работы в коллективе студентов.

Учебная геодезическая практика нацелена на формирование практических навыков в сфере: работы с геодезическими приборами, освоение технологии производства основных видов топографо-геодезических работ и обработки измерений, выполняемых при производстве топографической съёмки общего назначения в крупных масштабах для обеспечения данными строительства искусственных сооружений.

Дисциплина направлена на формирование

универсальных компетенций: (УК-8)

общепрофессиональных компетенций (ОПК-5) и

профессиональных компетенций (ПК-2) выпускника.

Вид практики: учебная практика

Тип практики: практика по получению первичных профессиональных умений и навыков, полевая геологическая

Способы проведения практики: стационарная.

Форма проведения: дискретно по видам практик - путем выделения в календарном учебном графике непрерывного периода учебного времени для проведения каждого вида (совокупности видов) практики.

Геодезическая практика проводится на геодезическом полигоне, расположенном в окрестности территории ИСА и ЖКХ ЛГУ им. Владимира Даля.

Продолжительность прохождения геодезической практики – 3 недели, трудоемкость составляет 3 зачетные единицы, 108 часа.

Результаты прохождения практики отражаются в дневнике практики и отчете, в который входят:

1) Введение:

характеристика программы и индивидуального плана учебной геодезической практики;

особенности и проблемы реализации индивидуального плана учебной геодезической практики.

2) Основная часть:

составленные формуляры полевых журналов в виде линованных документов, допускается использование образцов, выданных руководителем практики;

описание и решение инженерных задач;

результаты измерений и планы местности.

4) Список использованной литературы.

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной практики «Учебная ознакомительная практика»

Логико-структурный анализ дисциплины: практика: входит в Блок 2. «Практика», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» (обязательная часть) блока 2 и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог» и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Строительные материалы», «Социология», «Начертательная геометрия, инженерная и компьютерная графика», «Геодезия». и др. и предшествующей для прохождения следующих дисциплин: «Организация, планирование и управление в строительстве».

Цель освоения дисциплины:

Целью практики – ознакомления с особенностями профессии строителя, основных этапов развития строительства и архитектуры, приобщения к социальной среде обитания в трудовой деятельности.

Задачами являются:

- знакомство с основными этапами развития архитектуры и строительства;
- знакомство с объектами промышленного и гражданского строительства, номенклатурой строительных материалов и изделий, применяемых на стройках;
- знакомство с организацией и производством основных видов строительных и строительно-монтажных работ;
- изучение на практике принципов действия и рациональной области применения строительных машин, погрузоразгрузочных механизмов, подъемно-транспортного и монтажного оборудования, землеройных и землеройно-транспортных средств;
- изучение видов проектной и рабочей технической документации, законченных проектно-конструкторских работ, нормативной базы в области строительства;
- изучение методов организации безопасного ведения работ, профилактики производственного травматизма, предотвращения экологических нарушений.

Дисциплина направлена на формирование:

- Универсальных компетенций (УК-3);
- общефессиональных компетенций (ОПК-2);
- профессиональных компетенций (ПК-1) выпускника.

Содержание дисциплины:

Организация практики, основной этап; аналитический этап; заключительный этап.

Виды контроля по дисциплине: зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 часов. Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студента (99 ч.) и индивидуальную контактную работу (9 ч.).

АННОТАЦИЯ **рабочей программы учебной практики** **«Технологическая практика»**

Логико-структурный анализ дисциплины: практика входит в Блок 2. «Практика», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» (вариативная часть) блока 2 и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог» и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: «Строительные материалы», «Инженерная и компьютерная графика», «Технология и организация строительства земляного полотна», «Технология и организация строительства дорожной одежды», «Архитектура» и др. и предшествующей для прохождения следующих дисциплин: «Организация, планирование и управление в строительстве», Производственная практика (исполнительская практика).

Цель освоения дисциплины:

Целью производственной практики (технологическая практика) является закрепления, расширения и углубления теоретических и практических знаний умений и навыков, полученных обучающимися ранее при изучении дисциплин учебного плана и получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности.

Задачами являются:

- приобретение обучающимися профессиональных навыков выполнения строительных процессов;
- закрепление и расширение теоретических знаний в области технологии строительного производства, полученных во время аудиторных занятий, учебных практик;
- приобретение профессиональных умений и навыков;
- приобщение обучающегося к социальной среде предприятия (организации).

Дисциплина направлена на формирование:

- Универсальных компетенций (УК-3);
- обще профессиональных компетенций (ОПК-8);
- профессиональных компетенций (ПК-2) выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: Организация практики, подготовительный этап; производственный этап; подготовка отчета; защита отчета.

Виды контроля по дисциплине: дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единицы, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студента (198 ч.) и индивидуальную контактную работу (18 ч.).

АННОТАЦИЯ

**рабочей программы учебной практики
«Исполнительская практика»**

Логико-структурный анализ дисциплины: практика входит в Блок 2. «Практика», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» (обязательная часть) блока 2 и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных

дорог» и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Строительные материалы», «Технология и организация строительства земляного полотна», «Технология строительства дорожной одежды», «Эксплуатация автомобильных дорог» и др. и предшествующей для прохождения следующих дисциплин: «Организация, планирование и управление в строительстве», «Основы проектирования автомобильных дорог и транспортных сооружений».

Цель освоения дисциплины:

Целью исполнительской практики: является закрепление, расширение и углубление теоретических и практических знаний, умений и навыков, полученных обучающимися ранее при изучении дисциплин учебного плана и получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности. А также освоения новых видов материалов, оборудования и технологических процессов строительного производства.

Задачами являются:

- разработка и совершенствование методов контроля качества строительства, организация метрологического обеспечения технологических процессов;
- разработка и организация мер экологической безопасности и контроль над их соблюдением;
- организация работы коллективов исполнителей, планирование работы персонала;
- составление технической документации (графиков работ, инструкций, планов, смет, заявок на материалы, оборудование), а также установленной отчетности по утвержденным формам;
- проведение организационно-плановых расчетов по реорганизации производственного участка.

Дисциплина направлена на формирование:

Универсальных компетенций (УК-3);
обще профессиональных компетенций (ОПК-3, ОПК-8);
профессиональных компетенций (ПК-3) выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: Организация практики, подготовительный этап; производственный этап; подготовка отчета; защита отчета.

Виды контроля по дисциплине: дифференцированный зачет. Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студента (198 ч.) и индивидуальную контактную работу (18 ч.)..

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной дисциплины

«Научно-исследовательская работа»

Логико-структурный анализ дисциплины: Научно-исследовательская работа входит в Блок 2. «Практика», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» (обязательная часть) блока 2 и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог» и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин: Строительные материалы, Технология и организация строительства земляного полотна, Технология строительства дорожных одежд, Эксплуатация автомобильных дорог и предшествующей для государственной итоговой аттестации: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; государственной итоговой аттестации: подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Цель освоения дисциплины:

Целью Научно-исследовательской работы является закрепление, расширение и углубление теоретических и практических знаний умений и навыков, полученных обучающимися ранее при изучении дисциплин учебного плана и получение профессиональных умений, опыта профессиональной деятельности, ведения самостоятельной научной работы, исследования и экспериментирования.

Задачами являются:

- приобретение студентами навыков применения современных инструментальных средств при выполнении научно-исследовательской работы;
- изучение патентных и литературных источников по разрабатываемой теме;
- методы исследования и проведения экспериментальных работ;
- изучение информационных технологий в НИР, программных продуктов.

Дисциплина направлена на формирование:

Универсальных компетенций (УК-3);

обще профессиональных компетенций (ОПК-3, ОПК-8);

профессиональных компетенций (ПК-4) выпускника.

Содержание дисциплины включает в себя следующие основные разделы и темы: Организация практики, подготовительный этап; производственный этап; подготовка отчета; защита отчета.

Виды контроля по дисциплине: зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 6 зачетных единиц, 216 часов. Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студента (198 ч.) и индивидуальную контактную работу (18 ч.)..

АННОТАЦИЯ

рабочей программы учебной практики

«Преддипломная практика»

Логико-структурный анализ дисциплины: практика входит в Блок 2. «Практика», «Часть, формируемая участниками образовательных отношений» (обязательная часть) блока 2 и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности 08.05.02 Строительство, эксплуатация, восстановление и техническое прикрытие автомобильных дорог, мостов и тоннелей, специализация «Строительство (реконструкция), эксплуатация и техническое прикрытие автомобильных дорог» и базируется на дисциплинах образовательной программы высшего образования по специальности.

Содержание дисциплины является логическим продолжением содержания дисциплин «Строительные материалы», «Технология и организация строительства земляного полотна», «Технология строительства дорожной одежды», «Эксплуатация автомобильных дорог» и др. и предшествующей для прохождения следующих дисциплин: «Организация, планирование и управление в строительстве», «Основы проектирования автомобильных дорог и транспортных сооружений» и предшествующей для государственной итоговой аттестации: подготовка к сдаче и сдача государственного экзамена; государственной итоговой аттестации: подготовка к процедуре защиты и защита выпускной квалификационной работы.

Цель освоения дисциплины:

Целью преддипломной практики для выполнения выпускной квалификационной работы является формирование компетенций обучающегося, получение им опыта профессиональной деятельности в области приобретения профессиональных умений и навыков, поиска, подготовки материала и написание выпускной квалификационной работы (ВКР).

Преддипломная практика является завершающей стадией подготовки студента к самостоятельной профессиональной деятельности и обязательна к прохождению.

Задачами являются:

- изучение эффективных методов проектирования, строительства и эксплуатации зданий и сооружений; изучение назначения, структуры и характера деятельности предприятий;
- изучение и анализ состава проектной документации объекта, в том числе разделы: архитектурный, конструктивный, основания и фундаменты, смета, раздел организации строительства;
- ознакомление с порядком разработки, согласования и утверждения проектной документации;

– знакомство с сооружениями и оборудованием, сбор необходимых данных для выполнения дипломного проектирования и само проектирование.

Дисциплина направлена на формирование:

Универсальных компетенций (УК-3);

общепрофессиональных компетенций (ОПК-3, ОПК-6)

профессиональных компетенций (ПК-2, ПК-3) выпускника.

Содержание дисциплины:

Организация практики, подготовительный этап; производственный этап; подготовка отчета; защита отчета.

Виды контроля по дисциплине: дифференцированный зачет.

Общая трудоемкость освоения дисциплины составляет 18 зачетных единиц, 648 часов. Программой дисциплины предусмотрена самостоятельная работа студента (594 ч.) и индивидуальную контактную работу (54 ч.)..

